



## NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

*UAB Jonavos autobusai akcininkui (-ams)*

### **Išvada dėl finansinių ataskaitų audito**

#### **Nuomonė**

Mes atlikome UAB Jonavos autobusai įmonės (toliau – Įmonės) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2019 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusį metų pelno (nuostolių) ataskaita, aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia apie Įmonės 2019 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusį metų finansinius veiklos rezultatus pagal verslo apskaitos standartus.

#### **Pagrindas nuomonei pareikšti**

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinti šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą Buhalterijų profesionalų etikos kodeksą (toliau – TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

#### **Kita informacija**

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Įmonės metiniame pranešime, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės metiniame pranešime pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar metinis pranešimas buvo parengtas laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės metiniame pranešime pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės metinis pranešimas buvo parengtas laikantis LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

#### **Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas**

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal verslo apskaitos standartus, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasiegti.



Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

### **Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą**

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

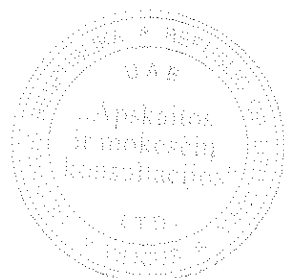
- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamų tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonų dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau, būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertinome bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, informavome už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatėme audito metu.

Vilnius, 2020 m. balandžio 1 d.

UAB Apskaitos ir mokesčių konsultacijos  
*Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001215*

Atsakingas auditorius  
Dainius Vaičekonis  
*Auditoriaus pažymėjimo Nr. 310*





UAB „JONAVOS AUTOBUSAI“  
**2019 METŲ VEIKLOS ATASKAITA**

2020-03-30  
Jonava

## ATASKAITINIS LAIKOTARPIS

---

UAB „Jonavos autobusai“ (toliau gali būti vadinama ir – Bendrovė) metų veiklos ataskaita parengta už laikotarpį nuo 2019 m. sausio 1 d. iki 2019 m. gruodžio 31 d. UAB „Jonavos autobusai“ 2019 m. gruodžio 31 d. finansinės ataskaitos yra parengtos pagal tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje.

## PAGRINDINĖ INFORMACIJA APIE BENDROVĘ

---

Bendrovės pavadinimas – UAB „Jonavos autobusai“.

UAB „Jonavos autobusai“ – 1992 m. sausio 29 d. įsteigtas juridinis asmuo.

Bendrovė 1992 m. sausio 29 d. įregistruota Juridinių asmenų registre. Įmonės registro kodas 156576661. Kauno apskrities valstybinė mokesčių inspekcija 1994 m. birželio 20 d. įregistravo bendrovę pridėtinės vertės mokesčio mokėtoja su PVM mokesčio mokėtojo kodu LT565766610.

Bendrovės teisinė forma – uždaroji akcinė bendrovė, jos steigėjas ir vienintelė akcininkė yra Jonavos rajono savivaldybė.

Įstatuose nustatytas Bendrovės veiklos tikslas – efektyviai vystyti Bendrovės veiklą, racionaliai panaudojant visus materialinius, finansinius bei kitus resursus, tenkinant Bendrovės akcininkų ir visuomenės interesus, laikantis viešosios teisės principų.

Įstatuose nustatytas Bendrovės veiklos objektas – keleivių ir bagažo pervežimas vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais, autobusų stoties naudojimas ir jos darbo tvarkos užtikrinimas pagal nustatytus Autobusų stočių veiklos nuostatus.

Nors Bendrovė yra pelno siekiančio juridinio asmens teisinė forma, tačiau jai nėra keliamas maksimalaus pelno siekimo tikslas. Bendrovės pelno (rentabilumo) dydį nustato ir reguliuoja Jonavos rajono savivaldybė.

2019 m. gruodžio 31 d. Bendrovės įstatinį kapitalą sudarė 1 029 886 paprastosios vardinės akcijos, kurių kiekvienos nominali vertė – 1,00 Eur. Per ataskaitinius metus Bendrovės įstatinis kapitalas nesikeitė. Visos akcijos priklauso bendrovės steigėjai – Jonavos rajono savivaldybei.

UAB „Jonavos autobusai“ nauja įstatų redakcija patvirtinta 2019 m. birželio 25 d. Jonavos rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. 13B-824 „Dėl uždarnosios akcinės bendrovės „Jonavos autobusai“ pakeistų įstatų tvirtinimo“. Juridinių asmenų registre įstatatai įregistruoti 2019 m. rugsėjo 17 d.

Pagrindinė bendrovės veikla – keleivių vežimas autobusais vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais. Pagalbinės veiklos: keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimas Jonavos autobusų stotyje; specialiųjų ir užsakomųjų reisų organizavimas; smulkių siuntų gabenimas autobusais; išankstinių tolimojo susisiekimo autobusų bilietų pardavimas; keleivių bagažo saugojimas; nekilnojamo turto nuoma; reklaminių plotų nuoma ant autobusų išorės; keleivių informavimo sistemos kūrimas ir priežiūra.

## *BENDROVĖS VALDYMAS*

---

Valdymo ir organizacinė struktūra užtikrina tinkamą akcininko atstovavimą, suinteresuotų asmenų interesų suderinamumą, valdymo organų, taip pat kitų struktūrinių vienetų tarpusavio funkcijų atskyrimą ir išgryninimą, valdymo ir kontrolės funkcijų įgyvendinimą. Efektyvi ir subalansuota valdymo ir organizacinė struktūra nustato stabilius, aiškius ir suprantamus tarpusavio santykius.

Bendrovės valdymo organai:

- Bendrovės savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija – Savivaldybės administracijos direktorius;
- Vienasmenis valdymo organas – Bendrovės vadovas.

Įmonės vadovo pareigas 2019 m. ėjo direktorius Otaras Urbanas. Vadovaujantis Akcinių bendrovių įstatymo 37<sup>1</sup> straipsniu, direktoriaus pirma 5 metų kadencija prasidėjo nuo 2015 m. spalio 23 dienos.

Vadovo kompetencijos yra nustatytos Bendrovės įstatuose, skelbiamuose interneto svetainės <http://jonavosautobusai.lt> skiltyje „Administracinė informacija“. Vadovas atsakingas už veiklos organizavimą, veiklos rezultatų pasiekimą bei nustatytų tikslų įgyvendinimą, už Bendrovės metinių bei tarpinių finansinių ataskaitų parengimą.

## *BENDROVĖS MISIJA, VIZIJA, VERTYBĖS, STRATEGINIAI TIKSLAI*

---

Bendrovės stebėtojų taryba 2018 m. pabaigoje patvirtino UAB „Jonavos autobusai“ 2019-2022 metų strateginį planą ir nubrėžė artimiausių keturių metų veiklos prioritetus.

Misija – užtikrinti Jonavos rajono gyventojams ir svečiams patrauklų, patogų ir šiuolaikišką susisiekimą viešuoju transportu

Vizija – tapti viena iš lyderiaujančių, konkurencingų ir atitinkančių aukščiausius reikalavimus įmonių Lietuvoje. Bendrovė siekia keleivius vežti patraukliu transportu, teikti kokybiškas ir patrauklias paslaugas, užtikrinti personalo kvalifikaciją.

Strateginės kryptys – tai veiklos efektyvumo didinimas, bendrovės plėtra, organizacinės veiklos tobulinimas. Strateginėms kryptims įgyvendinti Bendrovė remiasi vertybėmis ir

formuoja Bendrovės kultūrą. Bendrovė išskyrė tris vertybes, kurios tarpusavyje sąveikaudamos sudarys prielaidas įgyvendinti Bendrovės strategiją:

- Iniciatyvumas
- Profesionalumas
- Dėmesys darbuotojams

Vizijos įgyvendinimui Bendrovė renkasi šias strategines kryptis bei strateginius tikslus:

*Veiklos efektyvumo didinimo kryptis:*

- **Užtikrinti pelningą veiklą.** Esant reguliuojamai kainodarai ir netiesioginiam politikų spaudimui teikti aukštos kokybės paslaugas už žemą kainą, labai svarbu stebėti ir kontroliuoti bendrovės išlaidas, ieškoti lėšų sutaupymo galimybių, atsisakyti nereikalingų procesų ir taip optimizuoti veiklai vykdyti būtinas sąnaudas.
- **Užtikrinti racionalų turto ir infrastruktūros panaudojimą.** Tai tinkama turimo autobusų parko priežiūra, ieškant ilgalaikių sprendimų ir taip mažinant gedimų skaičių bei atitinkamai remonto išlaidas. Taip pat ir kitų vykdomų veiklų pajamų augimas, efektyviai išnaudojant bendrovės turtą bei papildomų paslaugų potencialą.

*Bendrovės plėtros kryptys:*

- **Atnaujinti autobusų parką.** Šiam tikslui pasiekti stengiamasi įsigyti transporto priemonės, kurios ženkliai sumažins oro taršą.
- **Tobulinti paslaugų teikimo procesus ir technologijas.** Šiam tikslui pasiekti stebimos technologinės naujovės, vertinamos jų panaudojimo galimybės Bendrovės veikloje. Būtina stengtis neatsilikti ir elektroninių paslaugų srityje, diegti pasaulines tendencijas atitinkančias technologines galimybes bendrovės paslaugų gavėjams gauti aktualią bendrovės informaciją ir patogiai bei greitai atsiskaityti už paslaugas.

*Organizacinės veiklos tobulinimo kryptys:*

- **Didinti darbuotojų motyvaciją.** Bendrovės darbuotojai yra vertingiausia grandis įgyvendinant iškeltus strateginius tikslus. Būtina sėkmingai įveikti iššūkius, kuriuos kelia šalyje didėjantis minimalus ir atitinkamai vidutinis darbo užmokestis, siekiant neatsilikti nuo šių tendencijų ir užtikrinti motyvuojantį darbo užmokestį visiems darbuotojams. Siekti darbuotojų įsitraukimo į bendrovės veiklą ir asmeninių iniciatyvų, todėl būtina sudaryti sąlygas darbuotojams periodiškai tobulintis, gilinti žinias, domėtis su savo darbine veikla susijusiomis naujovėmis.
- **Didinti atvirumą visuomenei.** Nuolat peržiūrėti ir tobulinti Bendrovės komunikacijos priemones. Socialinių tinklų pagalba galima ne tik lengviau pasiekti vartotojus, bet ir trumpomis efektyviomis žinutėmis pateikti aktualiausia informaciją, formuoti problemų supratimą, elgesio kultūrą, vystyti lojalumą bendrovės veiklai, pranešti apie svarbius įvykius.

*Ataskaitinių metų įvykiai ir rezultatai, kurie buvo numatyti Bendrovės 2019-2022 m. strateginiame plane bei turėję esminę reikšmę veiklai:*

2019 m. tikslų įgyvendinimas:

**Užtikrinti pelningą veiklą.** Veiklos efektyvumas buvo užtikrintas. Keleivių pervežimo pajamos – viršijo 2019 m. tiksluose nustatytus rodiklius 20 tūkst. Eur., o visų pajamų didinimas užtikrintas 100 proc. Bendros sąnaudos didėjo 5,9 proc. (planuota 5,0 proc.). tam didžiausią įtaką darė didėjęs vairuotojų ir serviso remonto darbininkų darbo užmokestis, remonto paslaugų sąnaudos (3 lentelė). Dėl didesnio sąnaudų didėjimo buvo reikalinga 1,8 proc. didesnė savivaldybės subsidija. 2019 m., kaip ir kiekvienais metais buvo analizuojami nuostolingiausi vietinio susisiekimo autobusų maršrutų reisai bei teikiami siūlymai Jonavos rajono savivaldybės administracijos keleivinio kelių transporto komisijai dėl reisų skaičiaus optimizavimo, eismo tvarkaraščių koregavimo, pritaikant atsiradusiems naujiems keleivių poreikiams, važiavimo trukmės trumpinimo ir kt., kas leido nedidinant ridos pritraukti daugiau keleivių (4 ir 5 pav.) ir vietinio susisiekimo maršrutuose uždirbti daugiau pajamų (1 lentelė). Nuosavo kapitalo pelningumo rodiklis (ROE) yra 1,81 proc.

**Užtikrinti racionalų turto ir infrastruktūros panaudojimą.** Autobusų aptarnavimo sąnaudos per ataskaitinius metus augo 8,4 proc. (planuota 10 proc.). Bendrovės investicijų suma remonto bazės aprūpinimu reikiama įranga sudarė 2,0 tūkst. Eur. Buvo įsigytas pneumatinis elektrinis veržliasukas, kiti darbo įrankiai.

Taip pat intensyviai buvo populiarinama ir viešinama kita veikla: reklaminės žinutės vietinėje spaudoje, Bendrovės ir akcininko internetinėje svetainėje, socialiniuose tinkluose. Tam skirta 2,2 tūkst. Eur.

**Atnaujinti autobusų parką.** Per 2019 m., kaip ir planuota, buvo įsigyti 3 autobusai (1 naudotas, 2 nauji). Tam skirta 378,8 tūkst. Eur. Kadangi buvo planuota investuoti 360,0 tūkst. Eur, tai dalis lėšų panaudota iš planuotų investicijų remonto bazei.

**Tobulinti paslaugų teikimo procesus ir technologijas.** Tam planuota buvo skirti 53 tūkst. Eur. Kompiuterinių programų atnaujinimui ir pritaikymui skirta 0,5 tūkst. Eur, už 0,8 tūkst. Eur įdiegti 5 vnt. Wi-Fi interneto ryšio palaikymo maršrutizatorių autobusuose. Taip pat įdiegta 40 vnt. GPS sistemų autobusams, kuriuos savo sąskaita įdiegė LR Susisiekimo ministerija.

**Didinti darbuotojų motyvaciją.** Bendrovė į darbuotojų mokymus investavo 0,9 tūkst. Eur. Vidutinio darbo užmokesčio Bendrovėje ir šalies VDU santykio koeficientas (2019 m. IV ketv. duomenys: Bendrovės 1089 Eur, šalies 1358,6 Eur) buvo 0,80. Siekiame, kad būtų 0,89.

**Didinti atvirumą visuomenei.** Vyriausybės patvirtintose ir savivaldybių valdomoms įmonėms rekomenduojamose skaidrumo gairėse nurodytos informacijos skelbimas Bendrovės tinklapyje atitinka 100 proc. 1,0 tūkst. Eur skirta periodinės informacijos internetinėje svetainėje atnaujinimui, 0,5 tūkst. Eur investuota į tvarkaraščių stotelėse modernizavimą. Visi trys įsigyti autobusai įsigyti su jau sumontuotomis informacinėmis švieslentėmis, todėl atskirai investuoti neprireikė.

## *FINANSINIŲ IR VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ*

---

*Pagrindiniai ūkiniai ir finansiniai rodikliai:*

<b>TURTO IR NUOSAVO KAPITALO POKYČIAI</b>	<b>2019 m.</b>	<b>2018 m.</b>	<b>2017 m.</b>
Turtas (tūkst. Eur)	1 912,2	1 804,2	1 545,2
Nuosavas kapitalas (tūkst. Eur)	1 084,0	1 064,4	997,9
<b>PELNO (NUOSTOLIO) ATASKAITA</b>			
Pajamos iš viso (tūkst. Eur)	2 293,5	2 177,1	1 986,1
Pagrindinės veiklos (pardavimų) pajamos (tūkst. Eur)	2 289,1	2 174,0	1 985,9
Kitos veiklos pajamos (tūkst. Eur)	4,4	3,0	0,3
Finansinės ir investicinės veiklos pajamos (tūkst. Eur)	0,0	0,0	0,0
Sąnaudos iš viso (tūkst. Eur)	2 272,1	2 144,9	1 971,9
Pagrindinės veiklos sąnaudos (tūkst. Eur)	1 635,6	1 531,3	1 400,5
Kitos veiklos sąnaudos (tūkst. Eur)	624,9	603,2	562,0
Finansinės ir investicinės veiklos sąnaudos (tūkst. Eur)	11,5	10,4	9,4
Pelnas iki apmokestinimo (tūkst. Eur)	21,4	32,2	14,2
Grynasis pelnas (tūkst. Eur)	19,6	26,5	11,2
<b>FINANSINIAI RODIKLIAI</b>			
Likvidumas (trumpalaikis turtas / trumpalaikiai įsipareigojimai)	0,6	0,7	0,6
Bendras pelningumas (bendrasis pelnas / pardavimai), proc.	28,6	29,6	29,5
Grynasis pelningumas (grynasis pelnas / pardavimai), proc.	0,9	1,2	0,6
EBITDA (pelnas, neatskaičius palūkanų, mokesčių, nusidėvėjimo ir amortizacijos) (tūkst. Eur)	298,6	284,8	272,5
EBITDA marža (EBITDA / pardavimų pajamos), proc.	13,0	13,1	13,7
Nuosavo kapitalo pelningumas (ROE) (grynasis pelnas / nuosavas kapitalas), proc.	1,81	2,49	1,12
Turto pelningumas (ROA) (grynasis pelnas / turtas), proc.	1,03	1,47	0,72
Įsiskolinimo koeficientas (mokėtinos sumos ir įsipareigojimai / turtas), proc.	43,2	40,9	35,4
Įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykis (mokėtinos sumos ir įsipareigojimai / nuosavas kapitalas), proc.	76,1	69,4	54,6
Debitorinio įsiskolinimo apyvartumas dienomis (debitorinis įsiskolinimas (vid. vertė) *365 / Pardavimo pajamos)	7,1	11,2	7,8
Kreditorinio įsiskolinimo apyvartumas dienomis (kreditorinis įsiskolinimas (vid. vertė) *365 / Pardavimo pajamos)	131,6	123,9	100,2
<b>INVESTICIJOS</b>			
Investicijos (tūkst. Eur)	348,3	383,4	273,3
Įmonės nuosavos lėšos investicijoms (tūkst. Eur)	327,2	323,2	260,3
<b>INFORMACIJA APIE DARBUOTOJUS</b>			
Darbuotojų skaičius sąrašė	85	86	88
Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis (Eur), tame skaičiuje:	1095	1030	959
Vidutinis mėnesinis direktoriaus darbo užmokestis (Bendrovėje yra vienas vadovas) (Eur)	4651	4107	3568
Vidutinis mėnesinis kitų darbuotojų darbo užmokestis (Eur)	1053	994	928
Pardavimo pajamos, tenk. vienam darbuotojui (tūkst. Eur / darb.)	26,9	25,3	22,6

Per ataskaitinį laikotarpį buvo aptarnaujami: 27 vietinio susisiekimo (19 priemiesčio, 8 miesto) maršrutai, 1 tolimojo susisiekimo maršrutas, 2 specialūs maršrutai. Per vieną dieną

reguliariais reisais su keleiviais vidutiniškai nuvažiuota 5,0 tūkst. km ir pervežta apie 4,4 tūkst. keleivių. Kasdien reguliariais maršrutais darbo dienomis važiavo 30 - 34 autobusai (moksleivių atostogų metu 25 - 28 autobusai), šeštadieniais – 16, sekmadieniais – 13 autobusų. Vidutinis autobusų amžius metų pabaigoje buvo 13,5 metų (2018 m. – 14 metų). Per 2019 m. reguliariais maršrutais įmonė pervežė 1,61 mln. keleivių (0,55 mln. miesto, 1,05 mln. priemiestiniais ir 0,01 mln. tolimuoju maršrutais). UAB „Jonavos autobusai“ nuosavybės teise valdo bendrovės administracines, autobusų stoties bei remonto dirbtuvių patalpas.

Remiantis UAB „Jonavos autobusai“ 2019 m. gruodžio 31 d. balanso duomenimis nuosavo kapitalo vertė sudaro 1 083 982 Eur, tame skaičiuje:

- įstatinis kapitalas – 1 029 886 Eur;
- akcijų priedai – 24 Eur;
- kiti rezervai – 65 364 Eur;
- nepaskirstytasis nuostolis – (11 292) Eur.

UAB „Jonavos autobusai“ trejų finansinių metų (2019, 2018, 2017) veiklos rodiklių pokytis pavaizduotas aukščiau pateiktoje Pagrindinių ūkinių ir finansinių rodiklių lentelėje. Trijų finansinių metų (2018, 2017 ir 2016) finansiniai veiklos rodikliai ir jų palyginimas su šakiniai rodikliais, pagal Bendrovės finansinės būklės sritis, pateikiami prieduose Nr. 1, 2, 3. Lietuvos statistikos departamento veiklos vertinimo rodiklių duomenys už 2019 metus dar nepaskelbti.

2019 m. Bendrovės veiklos rezultatas yra 19,6 tūkst. Eur grynojo pelno (2018 m. – 26,5 tūkst. Eur grynojo pelno; 2017 m. – 11,2 tūkst. Eur pelnas). Tipinės veiklos pardavimo pajamos per 2019 m. yra padidėjusios 115,1 tūkst. Eur, jų gauta – 2 289,1 tūkst. Eur (2018 m. – 2 174,0 tūkst. Eur). Veiklos rezultatai ir su ankstesnių laikotarpių informacija susiję lyginamieji duomenys, iš kurių galima spręsti apie įmonės veiklos rezultatus, pateikti pelno (nuostolių) ataskaitoje (priedas Nr. 4). Bendrovės turto, įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo, finansinė situacija metų pabaigai pateikta Balanse (priedas Nr. 5).

### *Pajamų pokyčiai*

UAB „Jonavos autobusai“ 2019 metų visos pajamos (su savivaldybės patvirtintų visuomenei būtinų maršrutų nuostolių kompensacija), lyginant su 2018 metais (2 177,1 tūkst. Eur), padidėjo 5,3 proc. ir sudarė 2 293,5 tūkst. Eur (1 lent.). Savivaldybės kompensacijos miesto ir priemiestiniams maršrutams, kurios skirtos nuostoliams, patirtiems vežant keleivius savivaldybės patvirtintais būtiniais vietinio susisiekimo maršrutais kompensuoti (tame tarpe ir rentabilumas, skirtas autobusų parko atnaujinimui) 2019 metais sudarė 461,2 tūkst. Eur ir lyginant su 2018 metais padidėjo 19,8 proc. (2018 m. - 384,9 tūkst. Eur). Rentabilumas nuo 2018 m. sudaro 1,0 proc., o nuo 2016 m. buvo 0,7 proc.

Už keleivių pervežimą (be savivaldybės kompensacijų) uždirbta 1 755,4 tūkst. Eur, tai yra 2,1 proc. daugiau nei 2018 m. (1 719,3 tūkst. Eur). Vežant keleivius reguliariais reisais (vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, be nuostolių kompensacijos) buvo uždirbta 73,7 proc. visų Bendrovės pajamų. Specialiųjų ir užsakomųjų reisų pajamos padidėjo 29,2 proc.

PAJAMOS (tūkst. Eur)	2019 m.	2018 m.	Pokytis, tūkst. Eur	Pokytis, %
Keleivių vežimas priemiestinio susisiekimo maršrutais	1 439,0	1 427,5	+11,6	+0,8
Keleivių vežimas miesto susisiekimo maršrutais	234,5	223,4	+11,1	+5,0
Savivaldybės patvirtintų visuomenei būtinų maršrutų nuostolių kompensacija	461,2	384,9	+76,3	+19,8
Keleivių vežimas tolimojo susisiekimo maršrutu	17,8	18,7	-0,9	-4,8
Užsakomieji ir specialieji reisai	64,2	49,7	+14,5	+29,2
Kitos paslaugos	72,4	69,8	+2,6	+3,7
Kita veikla, finansinė veikla	4,4	3,1	+1,3	+41,9
Viso:	2 293,5	2 177,1	+116,4	+5,3

1 lentelė. Pajamų pokytis per metus pagal veiklos rūšis, (tūkst. Eur ir %).

### Sąnaudų pokyčiai

Bendrovė veiklai vykdyti per 2019 m. laikotarpį patyrė 2 272,1 tūkst. Eur sąnaudų, t.y. 127,2 tūkst. Eur arba 5,9 proc. daugiau nei 2018 m. (2 lentelėje). Bendroje sąnaudų struktūroje paslaugų pardavimo savikaina sudarė 1 635,6 tūkst. Eur (72,0 proc.), bendrosios ir administracinės veiklos sąnaudos 625,0 tūkst. Eur (27,5 proc.), finansinės veiklos sąnaudos 11,5 tūkst. Eur (0,5 proc.).

VISOS SĄNAUDOS (tūkst. Eur)	2019 m.	2018 m.	Pokytis, tūkst. Eur	Pokytis, %
Autobusų nusidėvėjimo	191,9	171,6	+20,3	+11,8
Autobusų degalų	400,9	405,6	-4,7	-1,2
Autobusų techninio aptarnavimo, kapitalinio remonto ir paslaugų	190,4	154,8	+35,6	+23,0
Autobusų vairuotojų ir remonto darbininkų darbo užmokesčio ir soc. draudimo	782,3	734,8	+47,5	+6,5
Autobusų draudimo, lizingo palūkanų ir kitų paslaugų	70,1	64,4	+5,7	+8,9
Veiklos (bendrosios ir administracinės)	625,0	603,2	+21,8	+3,6
Finansinės ir kitos veiklos	11,5	10,5	+1,0	+9,5
Viso:	2 272,1	2 144,9	+127,2	+5,9

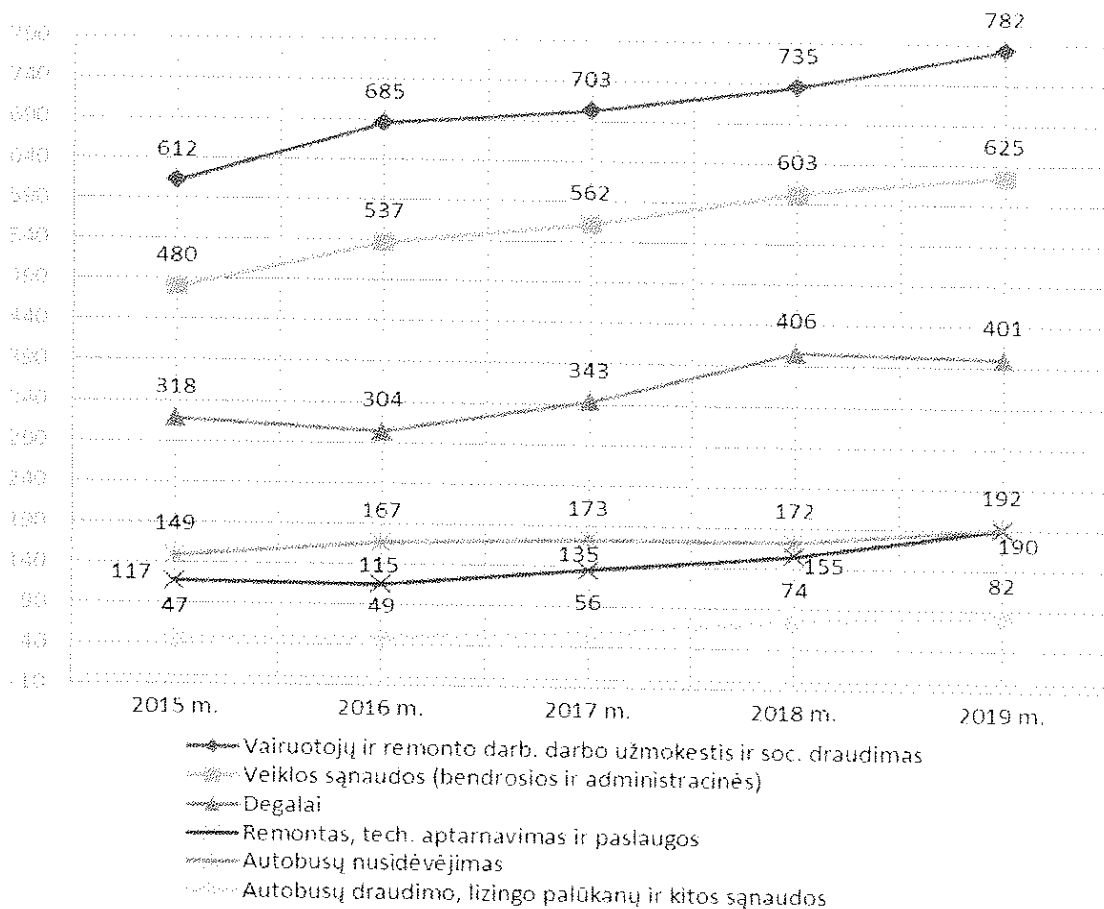
2 lentelė. Visų sąnaudų pokytis per metus pagal sąnaudų rūšis, (tūkst. Eur ir %).

VEIKLOS (BENDROSIOS IR ADMINISTRACINĖS) SAŪAUDOS (tūkst. Eur)	2019 m.	2018 m.	Pokytis, tūkst. Eur	Pokytis, %
Ilgalaikio turto (išskyrus autobusus) nusidėvėjimas	73,8	70,6	+3,2	+4,5
Ūkinio transporto sąnaudos	10,0	9,1	+0,9	+9,9
Komunalinės ir kitos paslaugos	96,8	93,7	+3,1	+3,3
Administracijos, specialistų, techninio ir aptarnaujančio personalo darbo užmokesčio ir socialinio draudimo	364,4	350,0	+14,4	+4,1
Kitos bendrosios	80,0	79,8	+0,2	+0,3
Viso:	625,0	603,2	+21,8	+3,6

3 lentelė. Veiklos sąnaudų pokytis per metus pagal sąnaudų rūšis, (tūkst. Eur ir %).

Keleivių vežimo kelių transportu reguliariais, specialiais ir užsakomais reisais būtinosios sąnaudos skirstomos į paslaugų savikainą bei bendrąsias ir administracines veiklos sąnaudas. UAB „Jonavos autobusai“ visų sąnaudų per 2019 m. pasiskirstymas pavaizduotas 2 ir 3 lentelėse.

Detali įmonės visų (pervežimo ir kitų paslaugų bei veiklos) patirtų sąnaudų dinamika 2015 m. - 2019 m. laikotarpiu pavaizduota 1 paveikslėlyje.



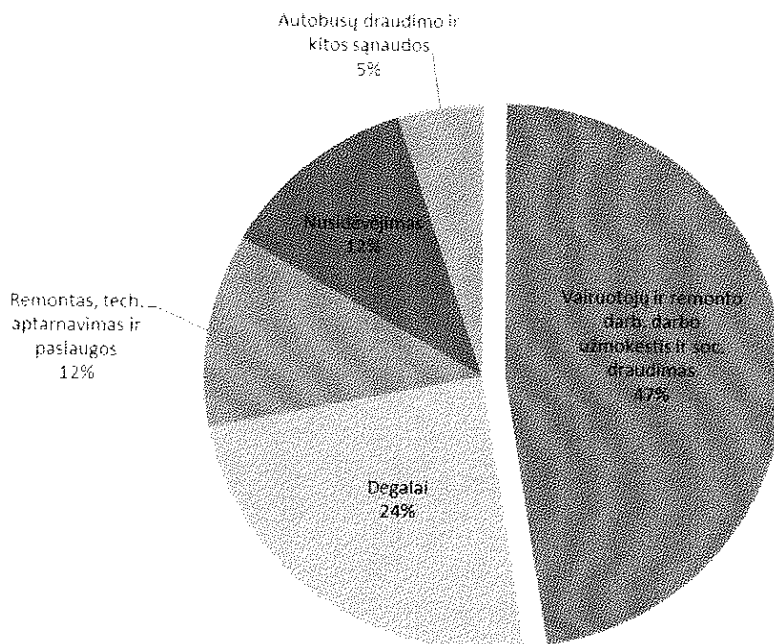
1 pav. Atskirų sąnaudų dinamika pagal rūšis 2015 – 2019 m. (tūkst. Eur).

Tiesioginių Bendrovės sąnaudų struktūroje didžiausia sąnaudų dalis (2 pav.) tenka vairuotojų - konduktorių ir serviso remonto darbininkų darbo užmokesčiui ir su juo susijusioms sąnaudoms - 47 proc., 2018 m. – 48 proc., 2017 m. – 50 proc.; autobusų degalų įsigijimui 24 proc., 2018 m. – 26 proc., 2017 m. – 25 proc.; autobusų nusidėvėjimo sąnaudoms – 12 proc., 2018 m. – 11 proc., 2017 m. – 12 proc.

Autobusų techninio aptarnavimo, kapitalinio remonto ir paslaugų sąnaudos didėjo 23,0 proc., kas sudaro 35,6 tūkst. Eur. Didėjo sąnaudos už autobusų remonto ir techninio aptarnavimo paslaugas, kurias atliko kitos įmonės.

Taip pat žymiai padidėjo autobusų privalomojo ir draudimų sąnaudos – 5,3 tūkst. Eur, t.y. padidėjimas sudaro 35,8 proc.

Autobusų vairuotojų ir remonto darbininkų darbo užmokesčio ir soc. draudimo sąnaudų rodiklis padidėjo 47,5 tūkst. Eur. 2019 m. Bendrovės stebėtojų tarybos pritarimu vairuotojų – konduktorių valandinis atlygis nuo sausio 1 d. buvo padidintas apie 5,2 proc., nuo 4,12 Eur iki 4,34 Eur.



2 pav. Bendrovės tiesioginių sąnaudų struktūra 2019 m.

Bendrosios ir administracinės sąnaudos Bendrovėje per 2019 m. didėjo 3,6 proc., per 2018 m. 7,3 proc. Šį padidėjimą įtakojo 4,1 proc. padidėjusios sąnaudos administracijos, specialistų, techninio ir aptarnaujancio personalo darbo užmokesčiui ir su juo susijusiems mokesčiams. Neigiamą įtaką taip pat padarė padidėjusios sąnaudos už kitas mokamas paslaugas. Didėjo autobusų lizingo palūkanos, grynujų pinigų inkasavimo, vandens tiekimo, elektros tiekimo, atliekų išvežimo ir utilizavimo paslaugų sąnaudos, apsaugos paslaugas, įvažiavimus į kitas autobusų stotis ir kitų rajonų teritorijose esančių autobuso stotelių mūsų eismo tvarkaraščių priežiūrą. Taip pat 2019 m. buvo atliktas autobusų stoties pastato išorinio fasado estetiškas remontas, kuris kainavo 3,6 tūkst. Eur.

*Autobusų ir ūkio transporto ridos pokyčiai*

RIDA (tūkst. km)	2019 m.	2018 m.	Pokytis, tūkst. km	Pokytis, %
Priemiestinio susisiekimo maršrutuose su keleiviais	1 492,2	1 490,7	+1,5	+0,1
Miesto susisiekimo maršrutuose su keleiviais	289,5	292,1	-2,6	-0,9
Tolimojo susisiekimo maršrute su keleiviais	41,7	41,7	0,0	0,0
Nulinė rida maršrutuose (be keleivių)	45,6	41,1	+4,5	+10,9
Užsakomaisiais reisais	66,7	52,8	+13,9	+26,3
Specialiaisiais reisais	9,2	8,9	+0,3	+3,3
Ūkio paskirties automobilių	68,9	75,3	-6,4	-8,5
Kita	9,6	12,8	-3,2	-25,0
Viso:	2 023,4	2 015,4	+8,0	+0,4

4 lentelė. Turimų transporto priemonių ridos pokytis per metus pagal veiklos rūšis, (tūkst. km ir %).

*Keleivių vežimo rodiklių pokyčiai*

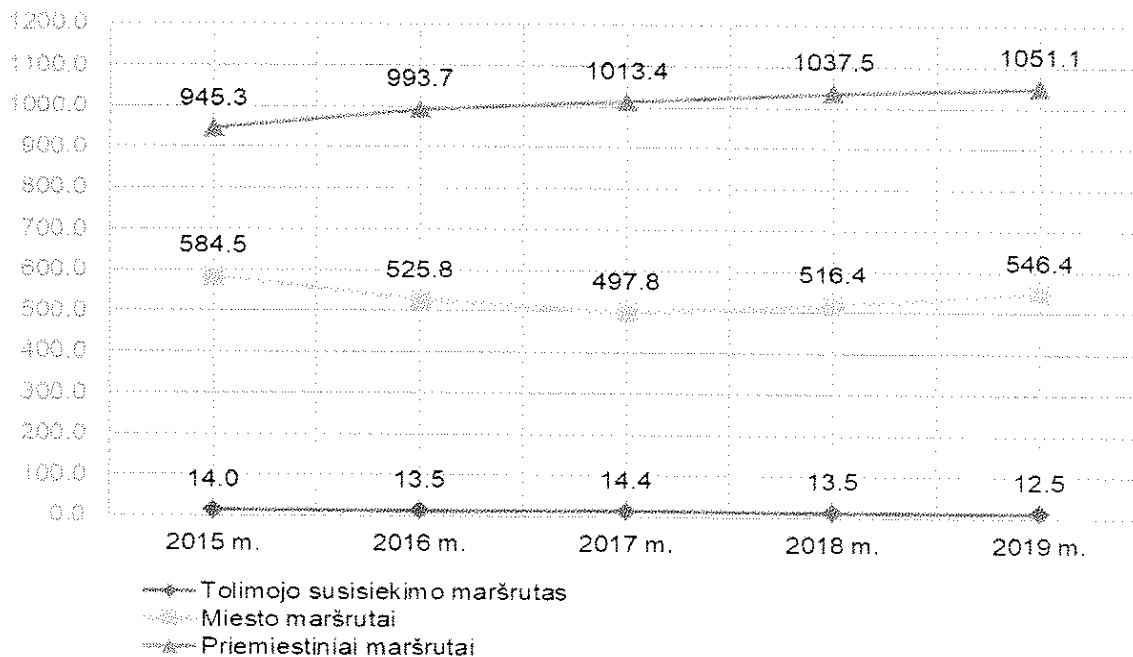
Bendrovėje per 2019 m. reguliariais reisais iš viso buvo pervežta apie 1 610,0 tūkst. keleivių, t.y. 2,7 proc. daugiau nei 2018 m. – 1 567,5 tūkst. keleivių (5 lentelė). Pagal pervežimų rūšis 65,3 proc. keleivių pervežta priemiesčio maršrutais, 33,9 proc. miesto maršrutais ir tik 0,8 proc. tenka tolimojo susisiekimo maršrutui. Keleivių skaičius lyginant su 2018 m. pakito taip: priemiestiniuose maršrutuose bendrai padidėjo apie 1,3 proc., miesto maršrutuose padidėjo apie 5,8 proc., o tolimojo susisiekimo maršrute sumažėjo 7,4 proc. Bendras keleivių skaičiaus pokytis per 5 pastaruosius metus pagal pervežimų rūšis reguliariais reisais pavaizduotas 3 paveiksle.

KELEIVIAI (tūkst. kel.)	2019 m.	2018 m.	Pokytis, tūkst. kel.	Pokytis, %
Priemiestinio susisiekimo maršrutuose	1 051,1	1 037,5	+13,6	+1,3
Tolimojo susisiekimo maršrute	12,5	13,5	-1,0	-7,4
Iš jų mokiniai (įskaič. 1 ir 2 eilutėse)	250,3	240,0	+10,3	+4,3
Miesto susisiekimo maršrutuose	546,4	516,4	+30,0	+5,8
Viso:	1 610,0	1 567,5	+42,5	+2,7

5 lentelė. Keleivių skaičiaus reguliaraus susisiekimo maršrutuose pokytis per metus, (tūkst. kel. ir %).

2019 m. įmonės autobusai važiavo 1 tolimojo susisiekimo, 19 priemiestinių (2 iš jų nutraukti) ir 8 miesto (1 iš jų nutrauktas nuo 2018 m. rugsėjo 1 d.) maršrutais. Didžiausią įtaką keleivių vežimų apimčiai ir struktūrai turi gyventojų skaičius, ekonomikos vystymasis, žmonių gyvenimo materialinis ir kultūrinis lygis, gyvenamųjų ir pramoninių rajonų plėtra, turizmo augimas, geografinė padėtis, stambių ekonominių ir kultūros centrų bei kito transporto tinklo

išsidėstymas, keleivių aptarnavimo kultūra, tarifai bei kiti faktoriai. Keleivių srauto intensyvumas yra vienas iš pagrindinių parametru, kuris lemia transporto priemonių skaičių maršrute ir transporto judėjimo intervalus.



3 pav. Keleivių skaičiaus dinamika pagal pervežimo rūšis tūkst. kel. (2015 m. - 2019 m.).

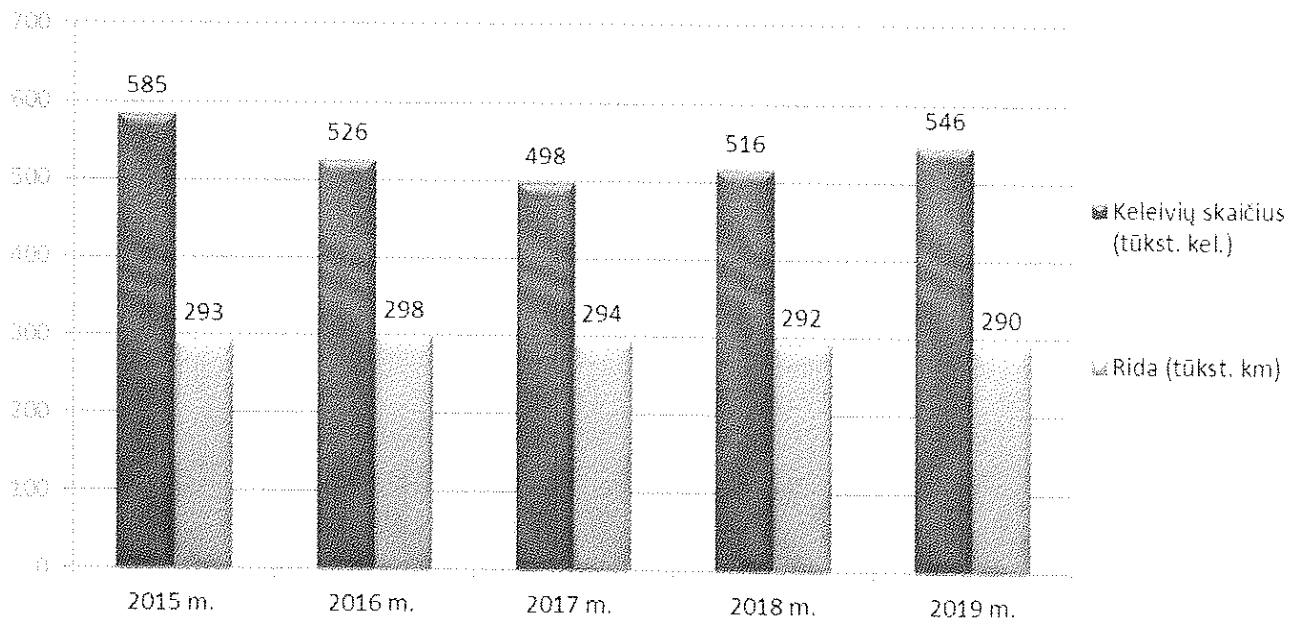
Keleivių skaičius miesto maršrutuose per 2019 m., lyginant su 2018 m. padidėjo 5,8 proc., nuo 516,4 iki 546,4 tūkst. kel. Tam daugiausia įtakos galėjo turėti tai, kad 2019 m. nebuvo ribojamas eismas pagrindinėse miesto gatvėse. Keleivių skaičius miesto maršrutuose didėjimui įtakos taip pat turėjo pastovus miesto maršrutų eismo tvarkaraščių analizavimas, keleivių srautų stebėjimas ir derinimas prie keleivių poreikių, nedidelė bilietų kaina.

Priemiestiniuose maršrutuose keleivių skaičių sudaro dvi atskiros grupės: keleiviai, važiuojantys už savo lėšas ir mokiniai, kurie važiuoja į (iš) švietimo, ugdymo įstaigas su savivaldybių jiems išpirktais terminuotais važiavimo bilietais. 2019 m. į mokyklas važiuojančių mokinių skaičius padidėjo 4,3 proc., bet tas padidėjimas susidarė tik dėl to, kad didėjo mokymosi dienų skaičius, ilgėjo mokslo metai. Kiekvienam mokiniui yra nuperkamas terminuotas bilietas tik mokymosi dienoms, o kiek kartų važiavo mokinys (mokinių – keleivių skaičius) paskaičiuojama pagal mokymosi dienas. Ypač per pastaruosius keturis metus mažėjo Kauno miesto ir rajono ugdymo įstaigų mokinių, kurie už kelionę mokėdami savo lėšomis galėjo rinktis kitus vežėjus ar kitus važiavimo būdus. Jonavos rajono mokinių, važiuojančių visuomeniniu transportu mažėja dėl to, kad mažesnės ugdymo įstaigos juos atsiveža turimais geltonaisiais ar mokykliniais autobusais. Yra atvejų, kad mokyklinio autobuso maršruto eismo trasos atkarpa sutampa su visuomeninio transporto.

Taip pat keleiviai buvo vežami užsakomaisiais ir specialiaisiais reisais. Per 2019 m. buvo įvykdyti 336 (per 2018 m. – 286) autobusų nuomos užsakymai, kurių metu buvo nuvažiuota 66,7 (per 2017 m. – 52,8) tūkst. km.

Kaip ir kiekvienais metais buvo analizuojami nuostolingiausi vietinio susisiekimo autobusų maršrutų reisai bei teikiami siūlymai Jonavos rajono savivaldybės administracijos keleivinio kelių transporto komisijai dėl reisų skaičiaus optimizavimo, eismo tvarkaraščių koregavimo, važiavimo trukmės trumpinimo ir kt.

**Miesto susisiekimo autobusų maršrutai.** Geras ir efektyvus keleivių pervežimas mieste įgyvendinamas organizuojant maršrutinių autobusų srautus pagal racionaliai išdėstytus maršrutus, kurie turi užtikrinti, kad keleiviai kelionei sugaištų mažiausiai laiko ir patirtų mažiausiai persėdimų. Taip pat būtina derinti miesto transporto judėjimo schemas ir gauti didžiausias pajamas, esant mažiausioms išlaidoms. Bendrovėje sistemingai atliekami tyrimai susiję su keleivių srautu, atliekama autobusų apkrovimo analizė, sprendžiami miesto maršrutų optimizavimo variantai. Atliekamų tyrimų rezultatai rodo, kad UAB „Jonavos autobusai“ aptarnaujami miesto autobusų maršrutai yra sudaryti pakankamai racionaliai ir juos keisti netikslinga. Kaip per 2015 – 2019 metus kito miesto susisiekimo maršrutuose vežtų keleivių skaičius ir transporto priemonių nuvažiuota rida su keleiviais pateikta 4 paveiksle.



4 pav. Keleivių skaičiaus ir ridos dinamika miesto susisiekimo maršrutuose.

Miesto maršrutus užsako savivaldybė, ji nustato maršrutų, reisų skaičių, tvirtina eismo tvarkaraščius ir tarifus. Per visus 2019 m. Bendrovė užtikrino susisiekimą Jonavos mieste 7 miesto maršrutais. Miesto maršrutais nuvažiuota 289,5 tūkst. km (su keleiviais), o bendra (nulinė ir su keleiviais) rida sudarė 305,4 tūkst. km.

Per ataskaitinius metus, UAB „Jonavos autobusai“ kreipimusi, vykdant Jonavos rajono savivaldybės administracijos keleivinio kelių transporto komisijos sprendimus, miesto maršrutuose buvo padaryti reikšmingesni pokyčiai:

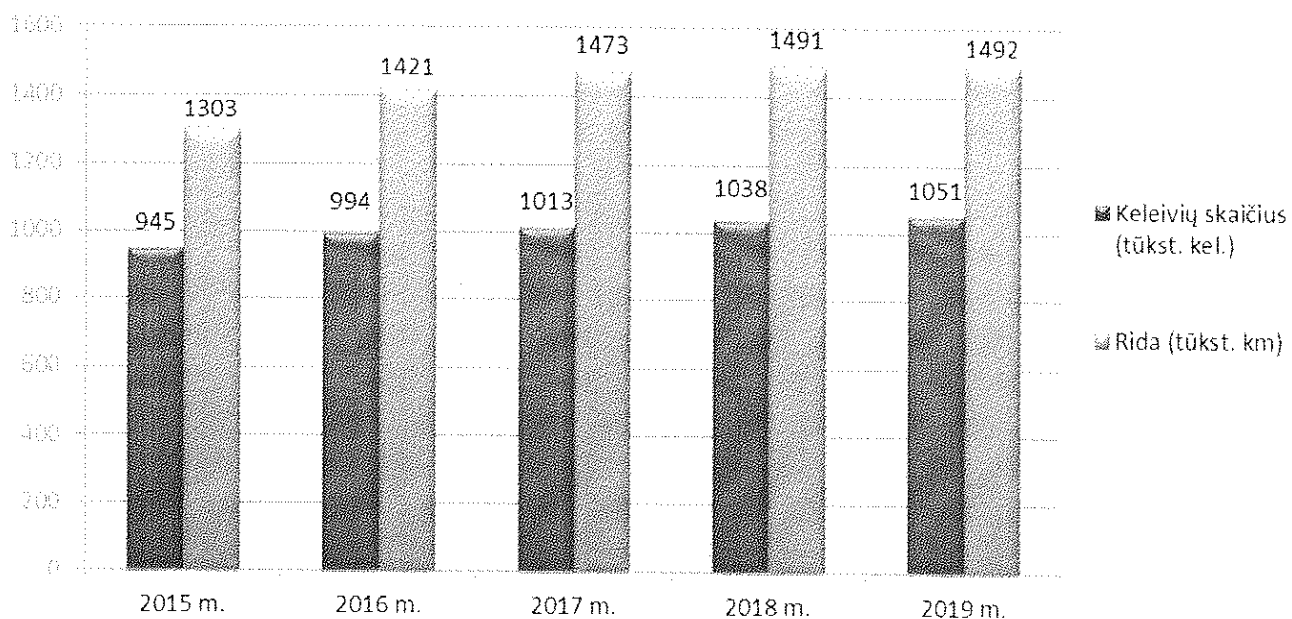
- Nuo 2019 m. gegužės mėnesio vykdomas reguliarus susisiekimas Jonavos mieste po 19.00 val. Jau nuo 2015 m. buvo gaunamos Jonavos miesto gyventojų pretenzijos,

kad po 19 val. mieste nevažinėja jokie maršrutiniai autobusai, todėl gyventojai neturi galimybės maršrutiniu autobusu grįžti iš renginių, prekybos centrų, sodų, kitų vietų į Jonavos miesto gyvenamuosius rajonus. Išanalizavę minimą problemą, keleivių srautus, darbo grafikus ir esamus autobusų eismo tvarkaraščius radome galimybę darbo dienomis papildomai važiuoti po 19 val. 4 (keturis) miesto maršruto Nr. 3 „Senelių pensionatas – Rimkai“ autobuso reisu, kuriais važiuoja priemiestinio maršruto „Jonava – Kaunas“ autobusai grįžę iš Kauno: 20:00 val., 21:00 val., 21:30 val. ir 23:05 val. Šiais reisais vežami ne tik minėtais autobusais iš Kauno grįžtantys keleiviai, bet taip pat ir keleiviai grįžę iš Ruklos arba iš įvairių miesto vietų (po darbo, iš prekybos centrų, renginių ir t.t.). Šie papildomi reisai yra pastoviai stebimi ir analizuojami, nes jiems pasitvirtinus, ateityje būtų galima organizuoti papildomus miesto maršrutų reisu ir prie kitų grįžtančių autobusų iš Kauno.

- Nuo 2019 m. rugsėjo mėnesio visiškai koreguotas miesto maršruto Nr. 5 „Rimkai – AB „Jonavos grūdai“ eismo tvarkaraštis. Į bendrovę kreipėsi UAB „Mingridas“ (esanti Ukmergės gatvėje) direktorius, kad būtų organizuojamas įmonės darbuotojų, dirbančių 3 pamainomis, pavėžėjimas į/iš darbo. Siekiant didinti pajamas miesto reguliaraus susisiekimo maršrutuose ir gerinti susisiekimą su Jonavos miesto gyvenamaisiais rajonais ne tik UAB „Mingridas“, bet ir kitų įmonių, esančių Ukmergės, Fabriko, Darbininkų gatvėse darbuotojams, buvo analizuojami turimi miesto autobusų maršrutai, jų eismo trasos ir tvarkaraščiai, vairuotojų – konduktorių darbo grafikai, keleivių srautai. Tam buvo pritaikytas turimas miesto autobuso maršrutas Nr. 5 „Rimkai – AB „Jonavos grūdai““, kurio eismo trasa tęsiasi iki AB „Jonavos grūdai“ (Darbininkų g. 21), organizavus papildomus ir pratęsus turimus reisu iki stotelės „Ukmergės g.“. Taip pat pirmadieniais – ketvirtadieniais vežti darbuotojams po darbo pritaikėme miesto maršruto Nr. 8A „Rimkai – AB „Achema“ – Rasa“. Atlikus šiuos koregavimus, vien UAB „Mingridas“ kas mėnesį įsigyja 60 - 70 vnt. terminuotų miesto mėnesinių bilietų, dėl ko UAB „Jonavos autobusai“ gauna kiekvieną mėnesį 1020,00 - 1190,00 Eur (su PVM) papildomų pajamų, nes iki tol visi šie keleiviai į darbą važiuodavo asmeniniu transportu, kadangi neturėjo jokios galimybės važiuoti viešuoju transportu. Tuo buvo prisidėta ir prie kenksmingo poveikio aplinkai Jonavos mieste mažinimo.

**Priemiestinio susisiekimo autobusų maršrutai.** UAB „Jonavos autobusai“ 2019 m. pabaigoje aptarnavo 19 priemiestinių maršrutų (iš jų 2 maršrutai nevykdomi nuo 2017 m. spalio mėn.: „Jonava – Žinėnai“ ir „Jonava – Naujasodis“). Visi maršrutai aptarnaujami pagal Jonavos rajono savivaldybės užsakymą.

2019 m. priemiestinių maršrutų rida sudarė 1 492,2 tūkst. km, pajamos 1 439,0 tūkst. Eur, t.y. 62,7 proc. visų Bendrovės pajamų, iš jų 69,2 proc. gaunama pajamų iš keleivių, 17,3 proc. kompensacijos už pervežimus su lengvatomis ir 13,5 proc. už pervežtus mokinius. Jonavos rajono savivaldybės patvirtintų visuomenei būtinų priemiestinių maršrutų nuostolių kompensavimui savivaldybė per 2019 m. skyrė 263,5 tūkst. Eur. Kaip kito vežtų keleivių skaičius ir transporto priemonių nuvažiuota rida per pastaruosius 5 metus priemiestiniuose maršrutuose, pateikta 5 paveiksle.



5 pav. Keleivių skaičiaus ir ridos dinamika priemiestiniuose maršrutuose.

Pajamos priemiestiniuose maršrutuose per 2019 m. padidėjo 12,5 proc., nuo 1 427,5 tūkst. Eur 2018 m. iki 1 439,0 tūkst. Eur. UAB „Jonavos autobusai“ priemiesčio maršrutais per 2019 m. bendras pervežtų keleivių skaičius padidėjo 1,3 proc.

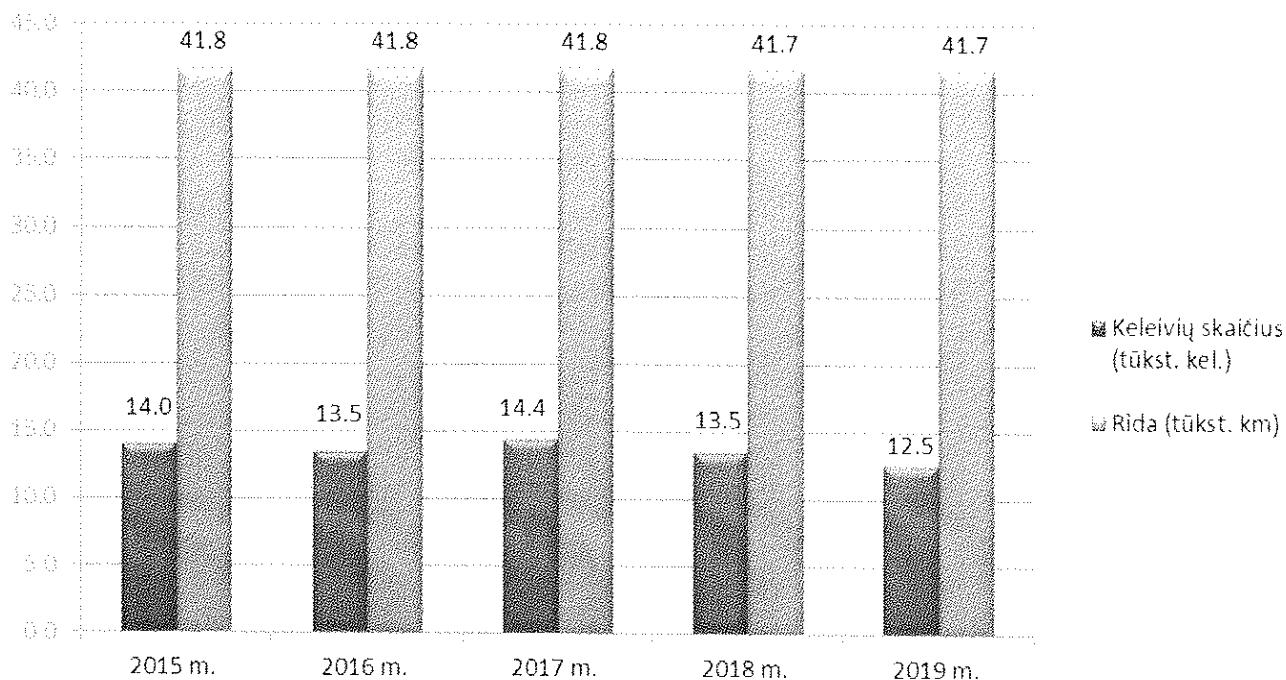
Per ataskaitinius metus, UAB „Jonavos autobusai“ kreipimusi, vykdant Jonavos rajono savivaldybės administracijos keleivinio kelių transporto komisijos sprendimus, priemiesčio maršrutuose buvo padaryti šie reikšmingesni pokyčiai:

- Nuo 2019 m. lapkričio mėnesio vietinio (priemiestinio) susisiekimo autobuso maršruto „Jonava – Šėta“ vieno reiso rida sutrumpinta 14,4 km. Nuo 2018 m. sausio, perėmus maršruto „Jonava – Žeimiai“ aptarnavimą iš vežėjo MB „Darbava“, siekiant nedidinti autobuso reisų skaičiaus ir nebloginti mokinių atvykimo į Žeimių mokyklą – daugiafunkcinį centrą laiko, buvo nuspręsta turimo maršruto „Jonava – Šėta“ rytiniu reisų važiuoti iki Pauliukų, tada paėmus mokinius grįžti (atvežti) į Žeimius ir tada vėl tęsti kelionę į Šėtą. 2018 – 2019 mokslo metų kiekvieną mėnesį Žeimių mokyklos – daugiafunkcinio centro mokiniams važiuoti šiuo maršrutu buvo nuperkama apie 23 – 25 vnt. terminuotų bilietų. Prasidėjus 2019 - 2020 mokslo metams, minėta mokykla terminuotų bilietų mokiniams nebeužsakė, nes mokinius iš Pauliukų atsiveža mokykliniais autobusais. Kadangi šis papildomas važiavimas iš Pauliukų į Žeimius ir atgal buvo organizuojamas tik dėl vežiojamų mokinių, tai jų nesant, iš karto nuspręsta minėtu reisų papildomai į Žeimius nebevažiuoti.

**Tolimojo susisiekimo autobusų maršrutas.** Kaip per 2015 – 2019 metus kito tolimojo susisiekimo maršrute vežtų keleivių skaičius ir transporto priemonių nuvažiuota rida su keleiviais pateikta 6 paveiksle.

Išanalizavus UAB „Jonavos autobusai“ 2019 m. darbo rezultatus, tenkančius tolimojo susisiekimo maršrutui buvo nustatyta, kad Bendrovė aptarnaudama šį maršrutą ir per reisą

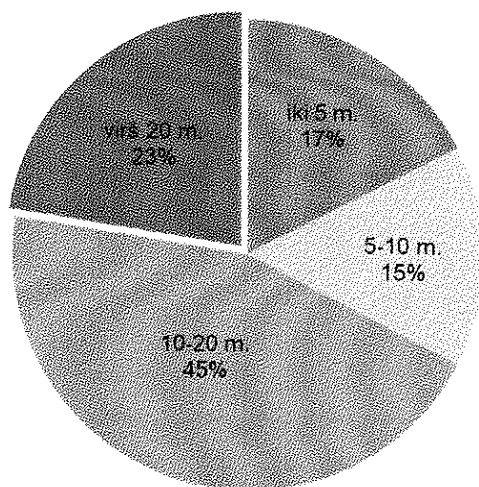
perveždama vidutiniškai apie 50 keleivių, patyrė 23,2 tūkst. Eur nuostolį. Pajamos 1 kilometrui vidutiniškai sudarė 0,43 Eur, 2018 m. - 0,45 Eur, 2017 m. - 0,45 Eur, 2016 m. - 0,41 Eur, 2015 m. - 0,43 Eur.



6 pav. Keleivių skaičiaus ir ridos dinamika tolimojo susisiekimo maršrute.

leškant racionalių sprendimų kaip sumažinti nuostolius minimame maršrute, tiriant keleivių srautus, analizuojant finansinius rodiklius, nuo 2016 m. spalio 28 d. mūsų iniciatyva koreguotas maršruto eismo tvarkaraštis – pavėlintas autobuso išvykimas iš Panevėžio 25 minutėmis. Per ataskaitinį laikotarpį pajamos maršrute dengia tik apie 59 proc. tiesioginių sąnaudų. Siekiant mažinti nuostolius tolimojo susisiekimo maršrute nuolat stebimi keleivių srautai ir stengiamasi į reisus išleisti optimaliausios talpos autobusus.

*Transporto priemonių parko analizė*



7 pav. Autobusų parko struktūra pagal amžių (2019 m. pab.).

Autobusai yra pagrindinės darbo priemonės, su kuriomis vykdoma Bendrovės veikla. 2019 m. gruodžio 31 d. Bendrovės keleivinio transporto parką sudarė 40 autobusų (2018 m. pabaigoje – 39). UAB „Jonavos autobusai“ eksploatuojamų autobusų santykis pagal amžių pateiktas 7 pav.

Vidutinis autobusų amžius metų pabaigoje – 13,5 metų (2018 m. – 14 metų, 2017 m., 2016 m. ir 2015 m. buvo 15 metų). Per 2019 metus buvo nurašyti 2 (2018 m. – 3) nusidėvėję autobusai: 1992 metų gamybos Mercedes Benz O 408 markės 50 sėdimų vietų autobusas (1 nuotr.) ir 1992 metų gamybos Neoplan N 4010 markės 30 sėdimų vietų autobusas, keleivių pervežimams miesto maršrutais (2 nuotr.) Bendrovėje jie vidutiniškai buvo eksploatuojami 15 metų.



1 nuotr. Nurašytas Mercedes Benz O 408 markės autobusas (pagamintas 1992 m.).



2 nuotr. Nurašytas Neoplan N 4010 markės autobusas (pagamintas 1992 m.).

UAB „Jonavos autobusai“ autobusų parkas atnaujinamas dviem kryptimis – įsigyjant naujesnių (iki 10 metų senumo) autobusų ir atliekant jau eksploatuojamų autobusų remontą. Siekiant keleivinio transporto ekonomiškumo bei parko riedmenų atnaujinimo per 2019 m. buvo įsigyti 3 autobusai (per 2018 m. - 3).

Birželio mėnesį UAB „Jonavos autobusai“ lizingo būdu įsigijo naudotą (2010 m. pagamintą), modernų, komforto bei saugumo reikalavimus atitinkantį autobusą „Mercedes

Benz Rosero-P“ (3 nuotr.). Jame yra 24 sėdimos vietos, taip pat galima vežti 10 stovinčių keleivių.



3 nuotr. Įsigytas labai geros būklės ir modernios išvaizdos Mercedes Benz Rosero-P markės autobusas.

Liepos mėnesį įsigyti du visiškai nauji Iveco Bus Crossway Low Entry markės autobusai (4 nuotr.). Juose įrengtos 41 sėdima ir 33 stovimos vietos.



4 nuotr. Vienas iš dviejų tiesiai iš gamyklos atvykusių autobusų Iveco Bus Crossway Low Entry.

Įmonės turimų autobusų pasiskirstymas pagal markes ir pokytį per metus, pateikiamas žemiau esančioje 6 lentelėje. Nors paskutiniaisiais metais stengiamės įsigyti bent po 3 naujesnius autobusus, tačiau didžioji dalis eksploatuojamų autobusų vis dar yra prastos techninės būklės ir beviltiško estetinio vaizdo. Seniausios vietiniais maršrutais dar teberiedančios transporto priemonės – 1993 metais pagaminti autobusai. Autobusų techninio stovio užtikrinimui UAB „Jonavos autobusai“ beveik visas remontas atliekamas savo jėgomis. Remontas vykdomas operatyviai – tai rodo ir geras reisų įvykdymo procentas. Per 2019 m. nutrauktas 31 reisas, reisų įvykdymas buvo 99,99 proc., per 2018 m. nutraukti 45 reisai, įvykdymas - 99,91 proc.

AUTOBUSO MARKĖ	Vienetai		Vidutinis amžius, m. (2019 m. pab.)
	2013-12-31	2018-12-31	
OTOKAR	6	6	5
MAN	3	3	17
VOLKSWAGEN	3	3	10
SETRA	7	7	21
NEOPLAN	1	2	26
IVECO	5	3	3
MERCEDES BENZ	15	15	17
VISO	40	39	14

6 lentelė. Eksploatuojamų autobusų pasiskirstymas pagal gamintojo markę ir amžių.

### Kitos paslaugos

Bendrovės tikslas yra teikti visapusiškai kokybiškas paslaugas, siekti, kad kiekvienas klientas jaustųsi kuo patogiau ne tik autobuse, bet ir autobusų stotyje. Keleivių aptarnavimo kokybės gerinimas yra vienas iš principinių uždavinių.

Keleivių patogumui ir laiko pajvairinimui, Jonavos autobusų stotyje ir šešiolikoje maršrutinių autobusų, dažniausiai važinėjančiuose maršrutu „Jonava – Kaunas“ ir užsakomaisiais maršrutais, veikia nemokama prieiga prie interneto per „Wi-Fi“ belaidį ryšį. UAB „Jonavos autobusai“ informaciją bei tvarkaraščius galima rasti mobiliuose įrenginiuose adresu: <http://m.jonavosautobusai.lt>. Tai pat galima parsisiųsti programėles Android bei BlackBerry operacinėms sistemoms.

Nuo 2010 m. gruodžio mėn., bendradarbiaujant su UAB „Kautra“, toliau teikiamos siuntų gabenimo autobusais paslaugos. Nuo 2012 m. rugsėjo 1 d. Jonavos autobusų stoties siuntų skyriuje priimamos smulkios siuntos sėkmingai gabenamos ir į užsienį. Nuo 2017 m. spalio mėnesio apie autobusu atvykusias siuntas UAB „Jonavos autobusai“ gavėjus informuoja SMS žinutėmis. Įdiegus šią naujovę klientai greičiau ir patogiau sužino apie gautą siuntą. Per 2019 m. Jonavos autobusų stotyje priimta išsiuntimui 6 665 siuntų, t.y. 20 proc. daugiau nei 2018 m. – 5 570. Iš kitų autobusų stočių atkeliavo 7 022 siuntos, t.y. 22 proc. daugiau nei 2018 m. – 5 759. Bendras siuntų kiekio apyvartos padidėjimas per 2019 metus sudaro 20,8 proc. Nuo 2011 m., kai buvo pradėtos teikti minimos paslaugos, siuntų kiekio apyvarta padidėjo beveik 6 kartus: nuo 2 379 vnt. iki 13 687 vnt. Bendrovės pajamos už siuntų gabenimo paslaugas (atėmus siuntų gabenimo sąnaudas) per metus padidėjo 16 proc.: 9,4 tūkst. Eur 2019 m. ir 8,1 tūkst. Eur 2018 m.

Per 2019 m. bendrovė gavo 38,5 tūkst. Eur pajamų už tolimojo susisiekimo maršrutinių autobusų įvažiavimus į Jonavos autobusų stotį ir rajono teritorijoje esančių autobuso stotelių eismo tvarkaraščių priežiūrą. Tai sudaro net 57,9 proc. pajamų iš kitų paslaugų. Per metus šios pajamos sumažėjo 4,6 proc., nes dvi tolimojo susisiekimo vežėjų kompanijos ataskaitiniais metais nutraukė sutartis. Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Jonavos autobusų stotyje sutartys yra pasirašytos su 10 vežėjų.

Autobusų stoties kasoje taip pat teikiamos ir kitos paslaugos: prekiaujama išankstiniais ir tos dienos tolimojo susisiekimo bilietais, galima įsigyti terminuotus mėnesinius bilietus, palikti saugojimui bagažą. Už kasoje teikiamas paslaugas galima atsiskaityti banko mokėjimo kortelėmis.

Keleivių patogumui sėkmingai veikia įmonės internetinė svetainė [www.jonavosautobusai.lt](http://www.jonavosautobusai.lt), kurioje pagal statistinius duomenis kasdien apsilanko apie 300 lankytojų. Svetainėje yra paskelbta visa būtina informacija. Internetinėje svetainėje vykdomos įvairios gyventojų apklausos Bendrovės veiklos ir teikiamų paslaugų gerinimo klausimais. Taip pat visa informacija apie mus yra pateikiama ir socialinio tinklo Facebook paskyroje „Jonavos Autobusai“.

Taip pat reklamuojame įmonių paslaugas ir produkciją ant mieste važinėjančių maršrutinių autobusų. Tai efektyvi ir labai gerai matoma reklama. Jos pajamos per 2019 m. sudarė 0,7 tūkst. Eur. Šios pajamos sumažėjo 63 proc. Ši reklama populiori tik tarp naujai atsidarančių įmonių.

## *BENDROVĖS STRUKTŪRA IR DARBUOTOJAI*

### *Bendrovės struktūra*

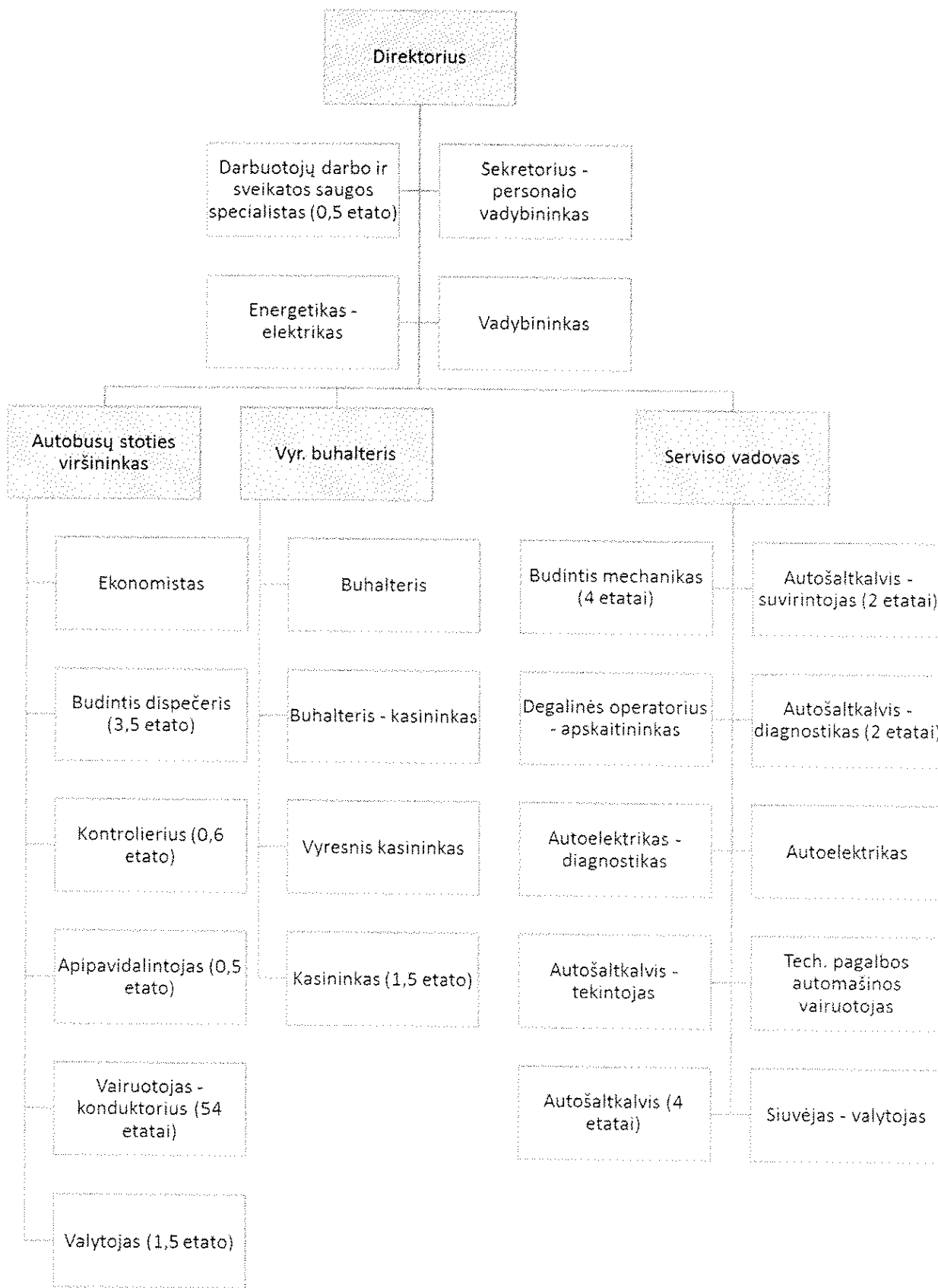
Valdymo ir organizacinė struktūra užtikrina tinkamą akcininko atstovavimą, suinteresuotų asmenų interesų suderinamumą, valdymo organų, taip pat kitų struktūrinių vienetų tarpusavio funkcijų atskyrimą ir išgryninimą, valdymo ir kontrolės funkcijų įgyvendinimą. Efektyvi ir subalansuota valdymo ir organizacinė struktūra nustato stabilius, aiškius ir suprantamus tarpusavio santykius.

Santykių su darbuotojais pagrindas – etiškas, pagarbus ir lygiaverte partneryste grįstas elgesys, dėmesys saugiai darbo aplinkai, profesiniam tobulėjimui ir karjerai. Bendrovės valdymo struktūrą galima įvardinti kaip linijinę – funkcinę (8 pav.). Įgyvendindami akcininko keliamus tikslus ir vykdydami socialiai atsakingą verslą, siekiame į Bendrovę pritraukti ir išlaikyti kvalifikuotus darbuotojus, užtikrinant abipusę naudą, kurti su jais ilgalaikės partnerystės santykius ir bendrą sėkmingą ateitį.

Bendrovėje yra trys tarnybos: buhalterinės apskaitos, eksploatacijos ir serviso. Joms vadovauja betarpiškai pavaldūs direktoriui funkciniai vadovai: vyr. buhalteris, autobusų stoties viršininkas, serviso vadovas. Direktoriui tiesiogiai pavaldūs, bet savo pavaldinių neturi: sekretorius – personalo vadybininkas, vadybininkas, darbuotojų darbo ir sveikatos saugos specialistas ir energetikas - elektrikas. Organizacinė struktūra užtikrina tinkamą informacijos perdavimą bendrovėje. Kiekvieno padalinio darbuotojams informacija perduodama per padalinio vadovą. Bendrovėje atskaitingumo sistema yra aiškiai ir tinkamai apibrėžta: kiekvieno padalinio darbuotojai atsiskaito savo tiesioginiam vadovui, o pastarieji – direktoriui.

Administracija ypatingą dėmesį skiria vidaus kontrolei. Bendrovės veiklą reglamentuojančios tvarkos, taisyklės, įsakymai, grafikai stiprina vidinę kontrolę, gerina ūkinę ir strateginę veiklą,

turi teigiamos įtakos galutiniams rezultatams. Siekiant užtikrinti pajamų surinkimą iš keleivių, kontroliuojamas vairuotojų darbas maršrutuose, tikrinama, kaip jie laikosi keleivių ir bagažo vežimo taisyklių.



8 pav. UAB „Jonavos autobusai“ valdymo struktūra.

### *Kolektyvinė sutartis*

Bendrovėje, siekiant sudaryti sąlygas darniai veiklai, gerinti darbuotojų ekonomines, darbo ir socialines sąlygas, stiprinti socialinę partnerystę, 2019 m. gruodžio 6 d. tarp darbdavio ir darbuotojų kolektyvo patvirtinta nauja Kolektyvinės sutarties redakcija. Kolektyvinė sutartis reguliuoja santykius tarp sutarties šalių ir kitų asmenų, nurodytų Kolektyvinėje sutartyje, tiek, kiek to nereguliuoja teisės normos, įtvirtintos Lietuvos Respublikos teisės aktuose, ratifikuotose tarptautinėse sutartyse, konvencijose. Kolektyvinė sutartis taikoma ir yra privaloma visiems Bendrovės darbuotojams.

### *Darbuotojų skaičius ir kaita, demografiniai rodikliai*

2019 m. pabaigoje bendrovėje dirbo 83 darbuotojai, iš jų 10 – vadovų ir specialistų, 13 – techninių darbuotojų, 8 – remonto darbininkai, 49 autobusų vairuotojai, 3 – pagalbinio personalo darbuotojai. Moterys sudarė - 25 proc. dirbančiųjų. Per 2019 m. priimti 6 darbuotojai, atleisti 8.

Metų pabaigoje bendrovėje 3 moterys dirbo autobusų vairuotojomis - konduktorėmis. Vidutinis darbo stažas visų Bendrovėje dirbančių darbuotojų 12,5 metų, o vien vairuotojų – konduktorių 11 metų. Daugiau kaip 20 metų bendrovėje dirba 17 proc. darbuotojų. Vidutinis visų darbuotojų amžius 55 metai, o vairuotojų – konduktorių amžiaus vidurkis yra 56 metai.

Bendrovėje galioja 2018 m. gruodžio 28 d. patvirtinta UAB „Jonavos autobusai“ Darbo apmokėjimo sistema.

Bendrovės darbuotojų vidutinis statistinis darbo užmokestis per pastaruosius metus kito taip: 830 Eur – 2015 m., 902 Eur – 2016 m., 959 Eur – 2017 m., 1 030 Eur – 2018 m., 1 095 Eur – 2019 m. t.y. per pastaruosius metus padidėjo 6,3 proc., o per 5 metus padidėjo apie 31,9 proc. Rodiklio augimui įtakos turėjo didinta minimali mėnesinė alga, nuo 2019 m. sausio 1 d. padidintas darbo užmokestis visiems dirbantiesiems ir dėl darbo organizavimo pakeitimų pasikeitęs darbuotojų skaičius. Vidutinis Bendrovės autobusų vairuotojų atlyginimas ataskaitiniais metais buvo 1106 Eur (2018 m. – 1044 Eur). Autobusų vairuotojų – konduktorių santykis su kitais darbuotojais buvo 58,6 proc.

### *Darbuotojų mokymasis ir tobulinimasis*

Siekdama, kad darbuotojai kuo labiau išnaudotų savo potencialą ir karjeros galimybes, Bendrovė skatina nuolatinį darbuotojų profesinį ir asmeninį tobulėjimą. Bendrovė organizuoja vidinius mokymus bei periodinius sertifikavimus, siekiant padėti įgyti arba atnaujinti profesines žinias. Darbuotojai, atliekantys pavojingą darbą ir dirbantys su potencialiai pavojinga įranga bei ją prižiūrintys yra apmokomi saugių darbo metodų.

Pastoviai vyksta pokalbiai su padalinių vadovais dėl jų darbuotojų mokymosi poreikių. Bendrovėje organizuoti šie vidiniai mokymai:

- Pirmos pagalbos įgūdžių mokymai;
- priešgaisrinės saugos mokymai.

Darbuotojai pagal poreikį aktyviai dalyvavo ir išoriniuose mokymuose. 4 vairuotojai – konduktoriai dalyvavo Motorinių transporto priemonių keleiviams vežti vairuotojų periodiniuose profesiniuose mokymuose. Taip pat darbuotojai dalyvavo šiuose mokymuose: Profesinės rizikos vertinimas; Mažos vertės pirkimai; Atsakingų asmenų priešgaisrinės saugos programa; Metalų suvirinimas ir pjaustymas; Degių dujų bei deguonies naudojimo mokymai.

### *Darbuotojų sauga ir sveikata*

Bendrovėje vykdoma su darbu susijusių nelaimingų atsitikimų, sveikatos sutrikimų ir profesinių ligų prevencija. Kuriant saugią darbo kultūrą nuolat vertinama profesinė rizika darbuotojų darbo vietose, siekiant į šį procesą įtraukti kuo daugiau padalinių vadovų ir darbuotojų, įgyvendinamos profesinės rizikos vertinimo sistemos, vykdoma neblaivumo prevencija. Siekiama, kad kiekvienas darbuotojas rūpintųsi savo ir kitų, šalia dirbančių kolegų, sauga ir sveikata. Visi darbuotojai aprūpinti darbo drabužiais, darbo avalyne, kepurėmis, šalmais, kvėpavimo takų apsaugos, apsaugos nuo kritimo ir kitomis asmeninėmis bei kolektyvinėmis apsaugos priemonėmis. Grupėje organizuoti praktiniai mokymai kaip tinkamai dėvėti asmenines apsaugos priemones siekiant išsaugoti sveikatą, atliekamos darbuotojų apklausos siekiant tobulinti perkamas asmenines apsaugos priemones

Didelis dėmesys skiriamas darbuotojų sveikatos profilaktikai – skiriamos lėšos periodiniam privalomajam ir išsamesniam diagnostiniam sveikatos patikrinimui.

### *SOCIALINĖ ATSAKOMYBĖ*

---

Bendrovės socialiai atsakingos veiklos pagrindą sudaro ekonomikos pažangos, socialinės partnerystės ir aplinkos apsaugos sritys, kurias sieja naudos valstybei teikimo idėja. Savo santykius su darbuotojais pirmiausia grindžia socialiai atsakingo verslo vertybėmis, diegdama etiško ir skaidraus verslo principus. Šiais principais grindžiami santykiai ir su kitomis suinteresuotomis šalimis. Bendrovės veiklos pagrindas – į geriausią valdymo praktiką, pagarbą darbuotojams, klientams ir visuomenei, darnų komandinį darbą, efektyvumą, atvirumą bei nuolatinį tobulėjimą orientuota veikla.

### *KORUPCIJOS PREVENCIJA*

---

Bendrovė savo veikloje remiasi sąžiningumo, skaidrumo, atvirumo principais. Bet kokios kyšininkavimo ir korupcijos formos netoleruojamos, vadovybė viešai išreiškia tvirtą palaikymą kovai su korupcija, įsipareigoja nepažeisti su Bendrovės veikla susijusių teisės normų. Antikorupcinės nuostatos yra taikomos visiems Bendrovės darbuotojams, atstovams, tiekėjams.

Siekiant užtikrinti veiksmingą korupcijos prevencijos vykdymo ir kontrolės sistemą, apibrėžti bendrąsias korupcijos prevencijos įgyvendinimo gaires bei ugdyti nulinę korupcijos toleranciją, Bendrovėje 2019 m. gruodžio 19 dieną patvirtinta UAB „Jonavos autobusai“ Korupcijos prevencijos įgyvendinimo tvarkos aprašas. Bendrovėje užtikrintas personalo atrankos ir viešųjų pirkimų skaidrumas, numatyta atsakomybė korupcinius veiksmus.

Nustatyta atsakomybė už interesų konflikto, piktnaudžiavimo užimamomis pareigomis, kyšininkavimo, prekybos poveikiu, dovanų ir kitos naudos suteikimo, kito pobūdžio protegavimo, konfidencialumą numatančių nuostatų nepaisymą:

<http://www.jonavosautobusai.lt/korupcijos-prevensija/>

### *Informacija apie skaidrumo gairių nuostatų laikymąsi*

Bendrovės finansinės ataskaitos ir aiškinamieji raštai parengti pagal Tarptautinius apskaitos standartus. Bendrovė rengia metines veiklos ataskaitas, kurias kartu su Bendrovės finansiniais ataskaitų rinkiniais viešai skelbia savo interneto svetainėje adresu:

<http://www.jonavosautobusai.lt/finansines-ataskaitos/>

Bendrovės metinių finansinių ataskaitų rinkinių auditas atliekamas pagal tarptautinius audito standartus. Viešąjį pirkimų konkursą 2017 – 2019 m. Bendrovės finansinių ataskaitų, paruoštų pagal tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, audito paslaugoms atlikti laimėjo UAB „Apskaitos ir mokesčių konsultacijos“.

Bendrovė taip pat teikia informaciją apie atliekamus specialiuosius įsipareigojimus, kuriuos yra įpareigota atlikti, kad būtų užtikrintas konkrečių socialinių, strateginių ir politinių valstybės tikslų įgyvendinimas. Informacija apie šią ir kitą veiklą:

<http://www.jonavosautobusai.lt/stebetoju-taryba/>

Informacija apie Bendrovėje vykdomus pirkimus pateikta adresu:

<http://www.jonavosautobusai.lt/viesieji-pirkimai/>

Informacija apie Bendrovės darbuotojų darbo užmokestį pateikta adresu:

<http://www.jonavosautobusai.lt/darbo-uzmokestis/>

## *PROBLEMOS, UŽDAVINIAI, RIZIKŲ VALDYMAS*

---

Bendrovė, įgyvendindama akcininko keliamus uždavinius, susiduria su neapibrėžtumu dėl išorinių ir vidinių veiksnių, identifikuoja veiklos rizikas (strategines, finansines, veiklos bei atitikties), iš anksto vertina jų poveikį bei tikimybę ir siekia jas sumažinti. Atsižvelgiant į Bendrovės strateginius tikslus, išskiriamos apibendrintos svarbiausiomis laikytinos veiklos rizikų grupės, turinčios galimą didelį poveikį bendrovės veiklos tikslų pasiekimui. Bendrovėje vertinamas galimas veiklos rizikų finansinis poveikis, teisinis poveikis bei poveikis reputacijai.

Sėkmingą Bendrovės veiklą sąlygoja pajamų bei sąnaudų santykis. Bendrovės pajamos yra siejamos su keleivių skaičiumi. Daugiausia įmonės paslaugomis naudojasi mokiniai, vyresni asmenys bei žmonės vykstantys į darbą. Klaidingai manoma, kad viena iš paprasčiausių pajamų didinimo priemonių galėtų būti nustatytų keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžių didinimas. Tačiau didėjanti kaina pradžiai laikotarpiu daro įtaką keleivių skaičiaus mažėjimui, o sumažėjus keleivių skaičiui dar labiau išaugtų nuostoliai. Todėl net esant labai reikšmingam ir tiesioginiam kažkokių sąnaudų didėjimui Bendrovė negali padidinti bilietų kainų tiek, kiek padidėja sąnaudos. Be to planuojant būsimą bilieto kainą atsižvelgiama į paklausą, pasiūlą, keleivių mokumą, infliaciją, vežimo kokybę, kitus svarbius veiksnius.

Didelis dėmesys ir toliau yra skiriamas ieškant būdų didinti pajamas iš užsakomųjų reisų, t.y., šių paslaugų viešinimas, potencialių klientų paieška, dalyvavimas viešųjų pirkimų konkursuose.

Siekiant mažinti Bendrovės nuostolius imamasi visų įmanomų priemonių eksploatacinių sąnaudų ir savikainos mažinimo strategijos: darbo našumo didinimas, naujų technologijų diegimas su aptarnavimu ir remontu susijusiose srityse, ekonomiškesnių transporto priemonių parinkimas, griežta finansų ir išteklių naudojimo kontrolė, keleivių srautų ir maršrutų analizė. Manome, kad dar labiau mažinti nuo įmonės veiklos priklausančias sąnaudas nebus efektyvu, nes gali nukentėti darbo kokybė.

10 eksploatuojamų autobusų yra morališkai ir fiziškai pasenę. Didelis autobusų amžius didina eksploatacines sąnaudas, o be to geresnės ir naujesnės transporto priemonės leidžia padidinti greitį maršrutuose, gerina saugumą, ekologiškumą ir komfortabilumą, todėl pritraukia daugiau keleivių.

Taip pat negalima atsisakyti ir tolimesnės investicijos į remonto bazės atnaujinimą. Juk daug išlikusios remonto įrangos buvo pritaikyta senų autobusų remontui. Dabar autobusų parkas labai įvairus. Remonto darbininkams tenka mokytis bei perprasti naujas šio darbo subtilybes. Ypač pasigendama patyrusių, kvalifikuotų specialistų autobusų, kuriuose yra daug kompiuterinės technikos, remontui ir priežiūrai. Norint užtikrinti eksploatuojamų autobusų techninę būklę būtina nuolat investuoti į aukštesnės kvalifikacijos specialistus ir į naujesnę remonto ir diagnostinę įrangą bei modernizuoti pačią remonto bazę.

Norėdami išlaikyti Bendrovėje kvalifikuotus darbuotojus, privalome juos tinkamai motyvuoti. Mūsų vairuotojai – aukštos kvalifikacijos. Jie privalo gebėti ne tik vairuoti įvairių markių ir amžiaus autobusus, bet ir juos prižiūrėti. Pagrindinė priemonė leidžianti neprarasti kvalifikuotų ir gabių vairuotojų konkuruojant su Lietuvos ir tarptautinių krovinių vežimų įmonėmis yra atlyginimų dydis. Į Bendrovės kolektyvą neskuba įsilieti jauni vairuotojai, dėl ko ateityje gali kilti problemų, nes jau šiuo metu autobusų vairuotojų amžiaus vidurkis 56 metai. Esant mažam atlyginimui didėja vairuotojų kaita, kuri turi neigiamos įtakos paslaugos kokybei.

Būtina didinti ir kitų darbuotojų darbo užmokestį, nes vien vyriausybės nustatytas minimalus darbo užmokestis nuo 2014 m. padidėjo 48 proc. (nuo 374 Eur iki 555 Eur nuo 2019-01-01), kai tuo tarpu mūsų Bendrovėje darbo užmokesčio vidurkis didėjo apie 30 proc.

Kita sąnaudų mažinimo kryptis – nuolatinė nuostolingiausių maršrutų analizė ir pertvarka. Tačiau tokių maršrutų mažinimas turi ir neigiamas pasekmes: netiesioginės ir administracinės sąnaudos pasiskirsto kitiems maršrutams, didindamos jų nuostolius, o keleiviai visiškai atsisako autobusų paslaugų, jei jie važiuoja vos du kartus per dieną ar tik du kartus per savaitę.

Svarbu skirti lėšų ir naujų IT priemonių diegimui visuomeninio transporto sistemoje, tobulinant transporto kontrolės, bilietų ir keleivių informavimo sistemas. Taip pat negalime sumažinti nuo mūsų nepriklausančių sąnaudų (elektros, kuro, kitų paslaugų kainos).

Sėkmingą Bendrovės funkcionavimą gali sutrikdyti šie rizikos faktoriai:

- pasenę ir nusidėvėję autobusai, nes parkas šiuo metu eksploatuoja 23 proc. - 9 autobusus, kuriems yra virš 20 metų. Dėl didelio nusidėvėjimo mažėja Bendrovės konkurencingumas ir didėja vežimų sąnaudos;
- nedidinamas darbuotojų darbo užmokestis;
- nelegalūs vežėjai.

Pagrindiniai rizikos valdymo proceso tikslai Bendrovėje:

- pasiekti Bendrovės tikslus kartu su kontroliuojamais, bet iš esmės priimtinais šių tikslų nuokrypiais;
- užtikrinti maksimaliai teisingos informacijos teikimą sprendimų priėmėjams, akcininkui ir kitoms suinteresuotoms šalims;
- apsaugoti Bendrovės reputaciją;
- ginti akcininkų, darbuotojų, klientų, suinteresuotųjų šalių bei visuomenės interesus;
- užtikrinti Bendrovės stabilumą (įskaitant ir finansinį) bei tvarumą.

## REIKŠMINGI ĮVYKIAI PER ATASKAITINIUS METUS

---

**Birželio mėn.** įsigytas 2010 m. pabaigoje pagamintas modernus, komforto bei saugumo reikalavimus atitinkantis autobusas „Mercedes Benz Rosero-P“. Jo kaina 50,2 tūkst. Eur (be PVM).

**Liepos mėn.** įsigyti du visiškai nauji Iveco Bus Crossway Low Entry markės autobusai. Kiekvieno jų kaina 164,3 tūkst. Eur (be PVM).

**Rugpjūčio mėn.** dalyvavome Jonavos miesto šventinėje eisenoje „Mes mylim Jonavą“.

**Rugsėjo mėn.** 20 dieną šventėme „Dieną be automobilio“ ir visus jonaviečius nemokamai vežiojome Jonavos miesto viešuoju transportu bei vaišinoje ledinukais su bendrovės logotipu.

**Rugsėjo mėn.** pirmą kartą Jonavos rajono savivaldybės įmonės buvo suburtos į sporto žaidynes. Įmonių darbuotojai tarpusavyje galėjo ne tik pasivaržyti krepšinio, tinklinio, šaškių ir smiginio varžybose, bet galėjo tarpusavyje pabendrauti ir, svarbiausia, pasportuoti.

**Rugsėjo mėn.** patvirtinta Bendrovės strateginio plėtros plano įgyvendinimo programa 2020-2022 m.

**Gruodžio mėn.** kaip ir visada prisidėjome Jonavos autobusų stoties perone vykdytoje socialinėje saugumo akcijoje „Būk matomas“.

**Gruodžio mėn.** Ramybės skvere įkurtame Jonavos rajono įstaigų Kalėdinių eglučių miestelyje eksponavome mūsų bendrovės darbuotojų rankomis sukurtą eglutę ir jos papuošimus.

**Gruodžio mėn.** finansinį įmonių patikimumą analizuojantis ir reitinguojantis kredito biuras CREDITINFO, mūsų bendrovei suteikė sertifikatą „STIPRIAUSI LIETUVOJE 2019“ (5 nuotr.). Šis sertifikatas suteikiamas finansiškai patikimoms Lietuvos įmonėms.



5 nuotr. Bendrovei suteiktas sertifikatas „Stipriausi Lietuvoje 2019“.

**Per 2019 metus** Bendrovės turto vertė padidėjo 107,9 tūkst. Eur (Priedas Nr. 6). Daugiausia padidėjo ilgalaikio materialaus turto – transporto priemonių vertė: 186,2 tūkst. Eur, nuo 779,5 tūkst. Eur 2018 m. iki 965,8 tūkst. Eur 2019 m.

**Per 2019 metus** Bendrovėje buvo sudaryti 49 sandoriai, iš kurių 40 – susijęs su įprastine bendrovės veikla (Priedas Nr. 7).

### *VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS, INFORMACIJA APIE PLĖTRĄ*

Pagrindiniai Bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu ir paslaugų kokybės gerinimu. Analizuojant veiklos rodiklius ir atsižvelgiant į Savivaldybės finansavimo galimybes bei situaciją rinkoje, artimiausiu metu Bendrovės darbo apimtys turėtų išlikti panašios arba šiek tiek didėti. UAB „Jonavos autobusai“ vizija - tapti viena lyderiaujančių, konkurencingų, atitinkančių aukščiausius reikalavimus įmonių Lietuvoje.

Bendrovės vertybės - iniciatyvumas, profesionalumas, dėmesys darbuotojams. Siekiame nuolat tobulinti ir kurti motyvuojančią darbo aplinką, atitinkančią darbuotojų poreikius, didinti pasitikėjimą Bendrove. Darbo užmokestis yra vienas iš elementų, motyvuojančių žmones pradėti dirbti pas mus arba likti su mumis ilgą laiką, todėl stengsimės, jog Bendrovės darbuotojų atlyginimai ir toliau artėtų prie šalies atlyginimų vidurkio, kuris 2019 m. ketvirtąjį ketvirtį buvo 1359 Eur (Lietuvos Statistikos departamento duomenys).

Prognozuojama, kad 2020 - 2022 metais Bendrovės pajamos už keleivių vežimą turėtų šiek tiek didėti: apie 3 – 4 proc. kasmet (dėl kitų vežėjų tolimojo susisiekimo maršrutuose reisų mažėjimo ir važiavimo kainų didinimo, kuro kainų pokyčių, važiuojantiems nuosavu transportu), lyginant su 2019 m.

Esminiai veiklos planai, kaip ir iki šiol išlieka:

- mažinti paslaugų savikainą ir administracines bei veiklos sąnaudas, siekiant nedidinti finansinės naštos rajono savivaldybei už nuostolingus maršrutus;
- maršrutų optimizavimas, siekiant mažesne rida pervežti didesnį keleivių skaičių;
- keleivių vežimo veiklos užtikrinimas;
- mokinių vežimo į mokyklas užtikrinimas;

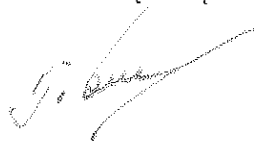
- gerinti paslaugų kokybę, kasmet įsigyjant 3 - 4 ne senesnius nei 10 metų arba naujus autobusus, pagerinti autobusų parko panaudojimo koeficientą;
- užtikrinti gerą eksploatuojamų autobusų techninę būklę;
- formuoti vairuotojų ir kitų darbuotojų keleivių aptarnavimo kultūrą;
- užtikrinti Bendrovės finansinį rodiklių stabilumą ir gerinimą;
- toliau modernizuoti autobusų remonto servisą;
- didinti atvirumą visuomenei, kurti teigiamą bendrovės įvaizdį;
- gerinti informacijos keleiviams sklaidą ir prieinamumą, didinti paslaugos ženklo žinomumą;
- sėkmingai bendradarbiauti su Bendrovės Darbininkų sąjunga ir Darbo taryba;
- išplėsti savo dalį vežėjų rinkoje;
- diegti naujausias inovacijas ir informacines technologijas (elektroninį važiavimo bilietą, galimybę keleiviui bilietą įsigyti internetu, už paslaugas autobuse atsiskaityti mokėjimo kortele).

Atsižvelgiant į visą aukščiau pateiktą informaciją, vienas esminių Bendrovės planų yra įgyvendinti 2019 m. rugsėjį patvirtintą UAB „Jonavos autobusai“ strateginio plėtros plano įgyvendinimo programą 2020 - 2022 metams ir jau 2020 m. įgyvendinti šias veikas ir priemones:

- užtikrinti pelningą veiklą – apie 5 proc. padidinti pajamas;
- užtikrinti racionalų turto ir infrastruktūros panaudojimą (modernizuoti autobusų remonto servisą, pritaikant jį papildomų paslaugų teikimui, populiarinti kitas paslaugas) – investuoti 50 tūkst. Eur;
- atnaujinti autobusų parką - investuoti 360 tūkst. Eur;
- tobulinti paslaugų teikimo procesus ir technologijas (kompiuterinių programų ir interneto svetainės atnaujinimas, Wi-Fi interneto prieigos, vaizdo stebėjimo ir GPS sistemų autobusuose diegimas, atsiskaitymo elektroninėmis priemonėmis sistemos diegimas) investuoti 49 tūkst. Eur;
- didinti darbuotojų motyvaciją (užtikrinti konkurencingą darbuotojų darbo užmokestį, įgyvendinti darbuotojų mokymo ir tobulinimosi programas) – siekti šalies ir Bendrovės VDU santykio 0,89, investuoti mokymams 14,4 tūkst. Eur;
- įdiegti autobusuose elektroninį bilietą – investuoti 50,0 tūkst. Eur;
- siekiant atstovauti Bendrovės interesus, dalyvauti asociacijų veikloje – 1,5 tūkst. Eur;
- didinti atvirumą visuomenei (periodiškai viešinti aktualią informaciją, modernizuoti stotelėse eismo tvarkaraščius, įrengti švieslentes autobusuose, paruošti autobusų sustojimų išdėstymo schemą mieste) – investuoti 3,1 tūkst. Eur.

Investicijas bendrovėje planuojame vykdyti šiomis kryptimis (Priedas Nr. 8): iš sukauptų amortizacinių atskaitymų autobusų nusidėvėjimo atstatymui 2020 m. skirti 360 tūkst. Eur, 2021 - 2022 m. nuo 250 tūkst. Eur. naujesnių autobusų įsigijimui. Taip pat atsižvelgiant į vis labiau didėjančius reikalavimus ekologijai, remonto servise dirbančių žmonių darbo sąlygas, naujesnių, modernesnių autobusų įsigijimą, bilietų pardavimo ir keleivių informavimo sistemų modernizavimą, vaizdo stebėjimo ir GPS sistemų autobusuose diegimą planuojame kasmet investuoti nuo 517 iki 396 tūkst. Eur nuosavų lėšų.

Direktorius



Otaras Urbanas

UAB „JONAVOS AUTOBUSAI“

UAB „Jonavos autobusai“ 2019 metų veiklos ataskaitos  
1 priedas

### Veiklos vertinimo rodikliai

Statistinė ataskaita F-01  
2018 metai

Įmonės kodas: 156576661  
 Įmonės pavadinimas: UAB "Jonavos autobusai"  
 Adresas: Turgaus g. 1, Jonavos m., Jonavos r. sav.  
 Veiklos kodas: 4931  
 Veiklos pavadinimas: Keleivių vežimas miesto arba priemiestiniu sausumos transportu (EVRK2 kodas: 4931)

Įmonių, pateikusių ataskaitą F-01 (metinė), skaičius veikloje: 183

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Įmonės rodikliai	Q1	Mediana	Q3
1	Darbuotojų skaičius	86	2	7	37
2	Pardavimo pajamos (tūkst. EUR)	2174	37	156	675
3	Turtas iš viso (tūkst. EUR)	1804	24	118	534
4	Bendrasis pelningumas (%)	29,6	13,6	34,2	74,8
5	Grynasis pelningumas (%)	1,2	-4,4	1,4	7,9
6	Pagrindines veiklos pelningumas (%)	1,8	-8	0,7	4,4
7	Įprastinės veiklos pelningumas (%)	1,5	-4,4	1,5	8,7
8	Ilgalaikio turto grynasis pelningumas (%)	1,8	-3,3	4,1	23,7
9	Turto grynasis pelningumas (%)	1,5	-8,2	1,9	8,9
10	Nuosavo kapitalo grynasis pelningumas (%)	2,5	-1,7	4,6	23,7
11	Panaudoto kapitalo pelningumas (%)	1,6	-3,4	3,7	15,6
12	Veiklos rentabilumas (%)	1,5	-4,1	1,5	8,1
13	Administracinių ir pardavimo išlaidų koeficientas (%)	27,7	16,6	36,1	71,4
14	Einamojo likvidumo koeficientas	0,8	0,7	1,9	8,4
15	Kritinio likvidumo koeficientas	0,7	0,5	1,7	6,4
16	Grynojo apyvartinio kapitalo koeficientas	-0,1	-0,1	0,2	0,6
17	Atsargų apyvartumas	0	0	0	0

UAB „Jonavos autobusai“

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Įmonės rodikliai	Q1	Mediana	Q3
18	Pirkėjų įsiskolinimo apyvartumas	33	6,8	15,3	34,7
19	Apyvartinio kapitalo apyvartumas	-23	-3	1,8	6
20	Ilgalaikio turto apyvartumas	1,5	1,5	2,5	5,4
21	Turto apyvartumas	1,2	0,8	1,3	2,3
22	Debitorinio įsiskolinimo apyvartumas	32,7	5,7	11,8	23,8
23	Įsiskolinimo koeficientas (%)	41	11,7	34,4	65,4
24	Ilgalaikio įsiskolinimo koeficientas (%)	17,4	0	0	24,3
25	Trumpalaikio įsiskolinimo koeficientas (%)	23,6	5,3	17,8	36,5
26	Finansinės priklausomybės koeficientas (%)	69,5	4,2	38,6	110,3
27	Skolos ir nuosavo kapitalo santykis (%)	0	0	0	6,2
28	Skolos ir panaudoto kapitalo santykis (%)	0	0	0	3,9
29	Bendrojo mokumo koeficientas	1,4	0,5	1,8	4,9
30	Manevringumo koeficientas	0,3	0,4	0,7	1
31	Auksinės balanso taisyklės koeficientas	1,1	0,2	0,6	1
32	Išlaidos darbo apmokėjimui tenkančios vienam darbuotojui (tūkst. EUR)	13	4	7	10
33	Pardavimo pajamos tenkančios vienam darbuotojui (tūkst. EUR)	25	11	18	28
34	E. Altmano bankroto tikimybės rodiklis (įmonėms, kurių akcijos nekotiruojamos VP biržose)	1,81	1,4	2,9	6,1
35	E. Altmano bankroto tikimybės rodiklis (paslaugų veiklos įmonėms)	1,23	0,3	4,6	9,9

UAB „Jonavos autobusai“ 2019 metų veiklos ataskaitos  
2 priedas

**Veiklos vertinimo rodikliai**

**Statistinė ataskaita F-01**

2017 metai

Įmonės kodas: 156576661  
 Įmonės pavadinimas: UAB "Jonavos autobusai"  
 Adresas: Turgaus g. 1, Jonavos m., Jonavos r. sav.  
 Veiklos kodas: 4931  
 Veiklos pavadinimas: Keleivių vežimas miesto arba priemiestiniu sausumos transportu (EVRK2 kodas: 4931)

Įmonių, pateikusių ataskaitą F-01 (metinė), skaičius veikloje: 186

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Įmonės rodikliai	Q1	Mediana	Q3
1	Darbuotojų skaičius	88	3	8	36
2	Pardavimo pajamos (tūkst. EUR)	1986	39	143	654
3	Turtas iš viso (tūkst. EUR)	1545	35	118	446
4	Bendrasis pelningumas (%)	29,5	16,2	39,1	75,8
5	Grynasis pelningumas (%)	0,6	-4,4	1,9	11,1
6	Pagrindinės veiklos pelningumas (%)	1,2	-7,3	1,2	11
7	Įprastinės veiklos pelningumas (%)	0,7	-4,4	2	11,6
8	Ilgalaikio turto grynasis pelningumas (%)	0,9	-11,3	4,4	36,6
9	Turto grynasis pelningumas (%)	0,7	-8	2,3	11,6
10	Nuosavo kapitalo grynasis pelningumas (%)	1,1	-4,4	6,6	21
11	Panaudoto kapitalo pelningumas (%)	0,4	-4,8	4,8	16,3
12	Veiklos rentabilumas (%)	0,7	-4,1	1,8	12,5
13	Administracinių ir pardavimo išlaidų koeficientas (%)	28,3	15,5	31,4	68,1
14	Einamojo likvidumo koeficientas	0,8	1	2,3	9,8
15	Kritinio likvidumo koeficientas	0,7	0,7	1,9	8,7
16	Grynojo apyvartinio kapitalo koeficientas	-0,1	0	0,3	0,6
17	Atsargų apyvartumas	0	0	0	0

UAB „Jonavos autobusai“

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Įmonės rodikliai	Q1	Mediana	Q3
18	Pirkejų įsiskolinimo apyvartumas	46,9	5,8	13,1	30,1
19	Apyvartinio kapitalo apyvartumas	-24	0	2,3	6
20	Ilgalaikio turto apyvartumas	1,5	1,5	2,6	5,6
21	Turto apyvartumas	1,3	0,8	1,3	2,1
22	Debitorinio įsiskolinimo apyvartumas	46,9	5	10	22,7
23	Įsiskolinimo koeficientas (%)	35,4	9,5	30,8	59,5
24	Ilgalaikio įsiskolinimo koeficientas (%)	13,8	0	0	27,5
25	Trumpalaikio įsiskolinimo koeficientas (%)	21,6	4,7	16,5	32,8
26	Finansinės priklausomybės koeficientas (%)	54,9	6,1	33	119,6
27	Skolos ir nuosavo kapitalo santykis (%)	0	0	0	4,7
28	Skolos ir panaudoto kapitalo santykis (%)	0	0	0	4,4
29	Bendrojo mokumo koeficientas	1,8	0,7	2,2	8,5
30	Manevringumo koeficientas	0,3	0,5	0,7	1
31	Auksinės balanso taisyklės koeficientas	1,1	0,3	0,6	1
32	Išlaidos darbo apmokejimui tenkančios vienam darbuotojui (tūkst. EUR)	12	4	6	9
33	Pardavimo pajamos tenkančios vienam darbuotojui (tūkst. EUR)	23	11	16	22
34	E. Altmano bankroto tikimybės rodiklis (įmonėms, kurių akcijos nekotiruojamos VP biržose)	2	1,5	3	6,9
35	E. Altmano bankroto tikimybės rodiklis (paslaugų veiklos įmonėms)	1,5	0,6	5,5	15,2

UAB „Jonavos autobusai“ 2019 metų veiklos ataskaitos  
3 priedas

**Veiklos vertinimo rodikliai**

**Statistinė ataskaita F-01**  
2016 metai

Įmonės kodas: 156576661  
 Įmonės pavadinimas: UAB "Jonavos autobusai"  
 Adresas: Turgaus g. 1, Jonavos m., Jonavos r. sav.  
 Veiklos kodas: 4931  
 Veiklos pavadinimas: Keleivių vežimas miesto arba priemiestiniu sausumos transportu (EVRK2 kodas: 4931)

Įmonių, pateikusių ataskaitą F-01 (metinė), skaičius veikloje: 38

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Įmonės rodikliai	Q1	Mediana	Q3
1	Darbuotojų skaičius	89	53	65	89
2	Pardavimo pajamos (tūkst. EUR)	1846	915	1111	1971
3	Turtas iš viso (tūkst. EUR)	1714	658	920	2322
4	Bendrasis pelningumas (%)	28,9	14,8	19,9	31,6
5	Grynasis pelningumas (%)	-0,6	-0,2	1,6	5,9
6	Pagrindinės veiklos pelningumas (%)	-0,2	-1,3	0,5	4,8
7	Įprastinės veiklos pelningumas (%)	-0,5	-0,2	2	7,4
8	Ilgalaikio turto grynasis pelningumas (%)	-0,8	-0,6	3,6	12,6
9	Turto grynasis pelningumas (%)	-0,6	-0,4	2,1	5,5
10	Nuosavo kapitalo grynasis pelningumas (%)	-1,1	-0,9	3,5	11,5
11	Panaudoto kapitalo pelningumas (%)	-0,7	-0,7	2,7	8,2
12	Veiklos rentabilumas (%)	-0,5	-0,2	1,9	7,9
13	Administracinių ir pardavimo išlaidų koeficientas (%)	29,1	12,7	21,5	29,9
14	Einamojo likvidumo koeficientas	0,6	0,9	1,7	2,9
15	Kritinio likvidumo koeficientas	0,6	0,7	1,5	2,7
16	Grynojo apyvartinio kapitalo koeficientas	-0,1	0	0,2	0,3
17	Atsargų apyvartumas	0	0	0	0

2020.03.30 14:41

UAB „Jonavos autobusai“

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Įmonės rodikliai	Q1	Mediana	Q3
18	Pirkėjų įsiskolinimo apyvartumas	33	10,6	18,7	35,7
19	Apyvartinio kapitalo apyvartumas	-13	-13	2,8	7
20	Ilgalaikio turto apyvartumas	1,3	1,2	1,9	2,4
21	Turto apyvartumas	1,1	0,8	1,2	1,5
22	Debitorinio įsiskolinimo apyvartumas	21	8,1	13,5	21
23	Įsiskolinimo koeficientas (%)	42,4	25,5	44,5	55,6
24	Ilgalaikio įsiskolinimo koeficientas (%)	18,9	6,2	16,9	40,1
25	Trumpalaikio įsiskolinimo koeficientas (%)	23,5	11,7	16,9	31,9
26	Finansinės priklausomybės koeficientas (%)	73,8	34,1	80,5	125
27	Skolos ir nuosavo kapitalo santykis (%)	0	0	1,6	23,1
28	Skolos ir panaudoto kapitalo santykis (%)	0	0	0,3	18
29	Bendrojo mokumo koeficientas	1,4	0,8	1,3	2,9
30	Manevringumo koeficientas	0,3	0,4	0,5	0,8
31	Auksinės balanso taisyklės koeficientas	1,1	0,7	0,8	1,1
32	Išlaidos darbo apmokėjimui tenkančios vienam darbuotojui (tūkst. EUR)	11	9	10	12
33	Pardavimo pajamos tenkančios vienam darbuotojui (tūkst. EUR)	21	14	20	29
34	E. Altmano bankroto tikimybės rodiklis (įmonėms, kurių akcijos nekotiruojamos VP biržose)	1,53	1,5	2,2	3,6
35	E. Altmano bankroto tikimybės rodiklis (paslaugų veiklos įmonėms)	0,72	0,6	2,9	7,6

Pasiteirauti: Renata Tumenienė, Tel.: (6 5) 236 1417  
 El.p. renata.tumeniene@stat.gov.lt

Kvartilių skaičiavimo metodika

Sutartiniai ženklai:

... tokio reiškinio (rodiklio) atitinkamu laikotarpiu nebuvo arba duomenys konfidencialūs.

2020.03.30 14:41

**UAB „Jonavos autobusai“ 2019 metų veiklos ataskaitos  
4 priedas**

**UAB „Jonavos autobusai“, 156576661**

(monės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Turgaus g. 1, Jonava

20 19 m. gruodžio 31 d. **PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA**

20 20 m. kovo mėn. 6d. d. Nr. 1  
(ataskaitos sudarymo data)

**2019.01.01-2019.12.31**

(ataskaitinis laikotarpis)

eurais, vienetais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Strapsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1	Pardavimo pajamos	4	2289055	2174029
2	Pardavimo savikaina	4	1635625	1531263
3	Biologinio turto likrosios vertės pokytis			
4	<b>BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>653430</b>	<b>642766</b>
5	Pardavimo sąnaudos			
6	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	4	624947	603198
7	Kitos veiklos rezultatai		4407	3030
8	Investicijų   patronuojančiosios, patronuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10	Kitos palūkanų ir panašios pajamos		1	37
11	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos		11538	10445
13	<b>PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ</b>		<b>21353</b>	<b>32190</b>
14	Peino mokesčiai		1730	5692
15	<b>GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>19623</b>	<b>26498</b>

Direktorius

(monės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyr. buhalteris

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Olaras Urbanas

(vardas ir pavardė)

Ona Martusevičienė

(vardas ir pavardė)

**UAB „Jonavos autobusai“ 2019 metų veiklos ataskaitos  
5 priedas**

**UAB „Jonavos autobusai“, 156576661**

(monės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

**Turgaus g. 1, Jonava**

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei [monė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi])

20 19 m. gruodžio mėn. 31 d. **BALANSAS**

20 20 m. kovo mėn. 06 d. Nr. 1  
(ataskaitos sudarymo data)

**2019.01.01-2019.12.31**

(ataskaitinis laikotarpis)

eurais, vienetais

(ataskaitos likslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	<b>TURTAS</b>			
<b>A.</b>	<b>ILGALAIKIS TURTAS</b>		<b>1587238</b>	<b>1472847</b>
1.	Nematerialusis turtas	1	1003	2038
2.	Materialusis turtas	2	1586235	1470809
2.1.	Pastatų ir statiniai		610411	675985
2.2.	Transporto priemonės		965780	779533
2.3.	Kitas ilgalaikis turtas		10064	15291
3.	Finansinis turtas			
4.	Kitas ilgalaikis turtas			
<b>B.</b>	<b>TRUMPALAIKIS TURTAS</b>		<b>266797</b>	<b>281371</b>
1.	Atsargos		25394	29997
2.	Per vienus metus gautinos sumos		44613	66425
3.	Trumpalaikės investicijos			
4.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai		196790	184949
<b>C.</b>	<b>ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ ŠAUNAMOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS</b>		<b>58126</b>	<b>50004</b>
	<b>TURTO IŠ VISO</b>		<b>1912161</b>	<b>1804222</b>
	<b>NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>			
<b>D.</b>	<b>NUOSAVAS KAPITALAS</b>		<b>1083982</b>	<b>1064359</b>
1.	Kapitalas		1029886	1029886
2.	Akcijų priedai		24	24
3.	Perkainojimo rezervas			
4.	Rezervai		65364	65364
5.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		(11292)	(30915)
<b>E.</b>	<b>DOTACIJOS, SUBSIDIJOS</b>			

F.	<b>ATIDĖJINIAI</b>			
G.	<b>MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI</b>		<b>825166</b>	<b>738146</b>
1.	Po vienu metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai	3	404929	314116
2.	Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	3	420237	424030
H.	<b>SUKAUPOTOS SANAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS</b>		<b>3013</b>	<b>1717</b>
	<b>NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO</b>		<b>1912161</b>	<b>1804222</b>

\_\_\_\_\_  
 Direktorius  
 (pronės vadovo pareigų pavadinimas)

\_\_\_\_\_  
 (parašas)

\_\_\_\_\_  
 Otaras Urbanas  
 (vardas ir pavardė)

\_\_\_\_\_  
 Vyr. buhalteris  
 (vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

\_\_\_\_\_  
 (parašas)

\_\_\_\_\_  
 Ona Martusevičienė  
 (vardas ir pavardė)

UAB „Jonavos autobusai“ turto vertės padidėjimas  
per ataskaitinį laikotarpį

Turto sudėtinės dalys	2019-12-31, vertė Eur	2018-12-31, vertė Eur	(+) padidėjimas, Eur (-) sumažėjimas, Eur	Įvertinimas
Ilgalaikis turtas	1 587 238	1 472 847	+114 391	Įsigijimo vertė, atskaičius nusidėvėjimą
Trumpalaikis turtas	266 797	281 371	-14 574	Tikraja vertė
Ateinančio laikotarpio sąnaudos	58 126	50 004	+8 122	Tikraja vertė
<b>TURTAS VISO:</b>	<b>1 912 161</b>	<b>1 804 222</b>	<b>+107 939</b>	

## 2019 M. SUTARČIŲ REGISTRAS

Eil. Nr.	Sutarties sudarymo data	Sutarties rengėjas	Sutarties pavadinimas	Sutarties pasibaigimo data	Pastabos
1	2	3	4	5	6
1	2019-01-02	A. Goštauto IJ	Beslėgių talpyklų ir užpylimo sistemos įrenginių techn. aptarnavimo sutartis	2019-12-31 su galimybe pratęsti 2 kartus po 12 mėn.	
2	2019-01-02	Estko Kaunas	Svaros prekių sutartis Nr. 02/01/2019	Iki 2020-01-02	
3	2019-01-17	UAB „ANRE“	Pirkimo-pardavimo sutartis Nr. 2019/01/17/01	Iki išsipareigojimų įvykdymo	
4	2019-01-24	Officeday	CPO sutartis Nr. CPO66889	Iki 2020-01-24	
5	2019-01-24	EMP recycling	Atliekų tvarkymo sutartis	Iki 2019-02-28	
6	2019-01-31	Partneris statybose	Dujų balionų pirkimo-pardavimo sutartis	Iki 2020-01-31	
7	2019-02-07	Gerlukas	Autobusų padangų pirkimo sutartis	Iki 2020-02-07	
8	2019-02-07	Gerlukas	Lengvųjų automobilių ir mikroautobusų padangų pirkimo sutartis	Iki 2020-02-07	
9	2019-02-26	Variklių galvučių remonto centras	Paslaugų teikimo sutartis Nr. 2019/02/26	Iki išsipareigojimų įvykdymo	
10	2019-02-27	Gerlukas	Sutartis dėl eksploatacinių skysčių pirkimo	Iki 2019-08-27 16 mėn.	
11	2019-03-14	Kredaga	Prekių pirkimo-pardavimo sutartis	Iki išsipareigojimų įvykdymo	
12	2019-04-01	Kanapinis	Reklaminių naomos ploto sutarties Nr.S1-38, pratęsimas	Iki 2019-09-30	
13	2019-05-08	UAB „Saločiai ir partneriai“	Autobuso bandomųjų važiavimų sutartis	2019-05-31	
14	2019-06-03	Telia Lietuva	CPO 124703/2019-00690	Iki 2021-06-03	
15	2019-06-03	Swedbank	Lizingo sutartis Nr. LT184041 (naudotas autobusas)	2024-06-30	
16	2019-06-03	Swedbank	Lizingo sutartis Nr. LT184042 (naujas autobusas)	2024-06-30	
17	2019-06-03	Swedbank	Lizingo sutartis Nr. LT184044 (naujas autobusas)	2024-06-30	
18	2019-06-03	Lietuvos energijos tiekimas	Dujų sutarties Nr.2017-1-1970 pratęsimas	2021-01-01	
19	2019-06-10	Audrius Reipa	Fotografavimo paslaugų teikimo sutartis	2020-06-10	
20	2019-06-14	Manjana	Sutartis Nr. 2019/06/14-00563 (švaros prekes)	2021-06-14	
21	2019-06-19	Lietuvos paštas	Pašto paslaugų teikimo sutartis Nr. 2019-01411	Iki 2022-06-20	
22	2019-06-28	Bite Lietuva	CPO Nr. 126291	2021-07-01	
23	2019-06-29	Papilio kibirkštis	Susitarimas dėl sutarties pratęsimo (stiklai)	2020-06-29	
24	2019-07-03	UAB Transviva	Sutartis dėl automobilių laikymo	neteterminuotai	
25	2019-07-11	Petrolegis	Degalinių technologinės įrangos priežiūros ir remonto sutartis	Iki 2020-07-11	

## 2019 M. SUTARČIŲ REGISTRAS

26	2019-07-15	Top Clean	Nr. 19-07-11TA Vaiymo darbų sutartis	Iki įsipareigojimų įvykdymo
27	2019-07-31	UAB „Senamiesčio gidas“	Sutartis Nr. 01/08/2019	Iki įsipareigojimų įvykdymo
28	2019-07-31	Alvinta	Abonentinių aplinkos apsaugos paslaugų teikimo sutartis Nr. 19/07/31/01	Iki 2019-12- 31
29	2019-08-06	Egsta	Statybos rangos sutartis Nr. 2019-08/1	Iki įsipareigojimų įvykdymo
30	2019-08-12	Inovatyvių procesų sprendimai	Paslaugų teikimo sutartis Nr. 2019-348	Iki 2020-08- 12 su pratešimu 12 men.
31	2019-08-19	Apskaitos ir mokesčių konsultacijos	Finansinių ataskaitų audito paslaugų teikimo sutartis	2019-2021
32	2019-08-22	Eurocash	Inkasavimo sutartis Nr. K1-HB- 0174	Iki 2020-09- 01
33	2019-08-27	Gerlukas	2019-02-27 sutarties pratęsimas (6 mėn.)	Iki 2020-02- 27
34	2019-08-28	UAB Mingridas	Specialaus reiso transporto nuomos sutartis	neterminuota
35	2019-09-02	JKKC	Sales nuomos sutartis	Iki sutarties įvykdymo
36	2019-09-11	Media Traffic	Reklamos nuomos sutartis	2020-09-11
37	2019-09-27	Lindstrom	2018-11-06 Bendradarbiavimo sutarties Nr. 5279 (rūbai), pratęsimas	Iki 2020-11- 07
38	2019-09-27	Lindstrom	2018-10-19 Kilimelių nuomos sutarties Nr. 180588068, pratęsimas	Iki 2020-10- 20
39	2019-10-30	Verslo tiltas	2018-10-31 Paslaugų teikimo sutarties Nr. 17922, pratęsimas	Iki 2020-10- 31
40	2019-11-12	UAB „Larentos transportas“	2018-10-12 sutarties Nr. S1-43 pakeitimas	Iki 2020-11- 12
41	2019-12-06	Magora	Bilietų kasos aparatu aptarnavimo sutartis Nr.20-02	2020-12-31
42	2019-12-10	Gindana	CPO sutartis Nr. 132898 (kuras)	12 mėn.
43	2019-12-10	Mubas	Kanceliarinių prekių pirkimo- pardavimo sutartis Nr. 19/12/10	Iki 2020-06- 01
44	2019-12-10	MAXIMA	Dovanų kortelių sutartis Nr. x133-2019.12.19-2	Iki įsipareigojimų įvykdymo
45	2019-12-14	Jonavos KKSC	Papildomas susitarimas prie 2018-12-14 Sportininkų pavėžėjimo paslaugų sutarties Nr. 18/130	12 mėn.
46	2019-12-14	Jonavos KKSC	Papildomas susitarimas prie 2018-12-14 Sportininkų pavėžėjimo paslaugų sutarties Nr. 18/131	12 mėn.
47	2019-12-20	Lietuvos draudimas	Draudimo paslaugų teikimo sutartis	Iki 2020-12- 31
48	2019-12-27	Grifs AG	Apsaugos paslaugų teikimo sutartis Nr. FA-19-212	2020-12-31
49	2019-12-31	Otarus	AS fizinės apsaugos paslaugos	2020-12-31





UAB „Jonavos autobusai“, 156576661

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Turgaus g. 1, Jonava

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

20 19 m. gruodžio mėn. 31 d. **BALANSAS**

20 20 m. kovo mėn. 06 d. Nr. 1

(ataskaitos sudarymo data)

**2019.01.01-2019.12.31**

(ataskaitinis laikotarpis)

eurais, vienetais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	<b>TURTAS</b>			
<b>A.</b>	<b>ILGALAIKIS TURTAS</b>		<b>1587238</b>	<b>1472847</b>
1.	Nematerialusis turtas	1	1003	2038
2.	Materialusis turtas	2	1586235	1470809
2.1.	Pastatai ir statiniai		610411	675985
2.2.	Transporto priemonės		965760	779533
2.3.	Kitas ilgalaikis turtas		10064	15291
3.	Finansinis turtas			
4.	Kitas ilgalaikis turtas			
<b>B.</b>	<b>TRUMPALAIKIS TURTAS</b>		<b>266797</b>	<b>281371</b>
1.	Atsargos		25394	29997
2.	Per vienus metus gautinos sumos		44613	66425
3.	Trumpalaikės investicijos			
4.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai		196790	184949
<b>C.</b>	<b>ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ ŠAUNUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS</b>		<b>58126</b>	<b>50004</b>
	<b>TURTO IŠ VISO</b>		<b>1912161</b>	<b>1804222</b>
	<b>NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>			
<b>D.</b>	<b>NUOSAVAS KAPITALAS</b>		<b>1083982</b>	<b>1064359</b>
1.	Kapitalas		1029886	1029886
2.	Akcijų priedai		24	24
3.	Perkainojimo rezervas			
4.	Rezervai		65364	65364
5.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		(11292)	(30915)

E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS			
F.	ATIDĖJINIAI			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		825166	738146
1.	Po vienu metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai	3	404929	314116
2.	Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	3	420237	424030
H.	SUKAUPTOS SAŃAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS		3013	1717
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		1912161	1804222

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyr. buhalteris

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Otaras Urbanas

(vardas ir pavardė)

Ona Martusevičienė

(vardas ir pavardė)

UAB „Jonavos autobusai“, 156576661

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Turgaus g. 1, Jonava

20 19 m. gruodžio 31 d. **PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA**

20 20 m. kovo mėn. 6d. d. Nr. 1  
(ataskaitos sudarymo data)

**2019.01.01-2019.12.31**

(ataskaitinis laikotarpis)

eurais, vienetais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos	4	2289055	2174029
2	Pardavimo savikaina	4	1635625	1531263
3	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
<b>4</b>	<b>BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>653430</b>	<b>642766</b>
5	Pardavimo sąnaudos			
6	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	4	624947	603198
7	Kitos veiklos rezultatai		4407	3030
8	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10	Kitos palūkanų ir panašios pajamos		1	37
11	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos		11538	10445
<b>13</b>	<b>PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ</b>		<b>21353</b>	<b>32190</b>
14	Pelno mokestis		1730	5692
<b>15</b>	<b>GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>19623</b>	<b>26498</b>

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

(parašas)

Otaras Urbanas

(vardas ir pavardė)

Vyr. buhalteris

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

Ona Martusevičienė

(vardas ir pavardė)

**UAB "JONAVOS AUTOBUSAI"**

(įmonės pavadinimas)

156576661

TURGAUS G.1, LT-55149 JONAVA

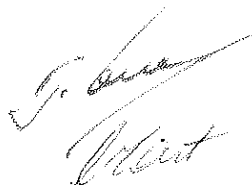
(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

**2019m. PELNO PASKIRSTYMAS**

Straipsniai	Suma (Eur)
Nepaskirstytasis rezultatas – pelnas (nuostoliai) – praėjusių finansinių metų pabaigoje	<b>-30915</b>
Grynasis finansinių metų rezultatas – pelnas (nuostoliai)	<b>19623</b>
Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	
Pervedimai iš rezervų	
Akcininkų įnašai nuostoliams padengti	
Paskirstytinas rezultatas - pelnas (nuostoliai) – finansinių metų pabaigoje	<b>-11292</b>
Paskirstytinas rezultatas: pelnas (nuostoliai)	
Pelno paskirstymas:	
– į privalomąjį rezervą	
– į rezervą savoms akcijoms įsigyti	
– į kitus rezervus	
– pelno dalis dividendams mokėti	
– kitiems tikslams	
Nepaskirstytasis rezultatas – pelnas (nuostoliai) – finansinių metų pabaigoje	<b>-11292</b>

Direktorius

Vyriausia buhalterė



Otaras Urbanas

Ona Martusevičienė

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pavadinimas: UAB „Jonavos autobusai“

Teisinė forma: UAB – uždaroji akcinė bendrovė

Kodas: 156576661

Buveinė (adresas): Turgaus g. 1, LT-55149, Jonava

Registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys: VĮ Registrų centras

Įregistravimo data: 1992.01.29

Vidutinis darbuotojų skaičius pagal sąrašą:

Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
85	86

UAB „Jonavos autobusai“ nerengia metinio pranešimo, tačiau vadovaujantis Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo 23 straipsnio 6 dalimi nurodo, kad:

1. Nebuvo ir nėra įsigijusi savų akcijų (savų akcijų UAB „Jonavos autobusai“ neturi).
2. Per ataskaitinį laikotarpį nėra įsigijusi ir nėra perleidusi savų akcijų.

### **Apskaitos politika**

### **Bendrieji principai**

UAB „Jonavos autobusai“ buhalterinę apskaitą tvarko ir finansines ataskaitas rengia vadovaudamasi verslo apskaitos standartais ir:

- Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymu;
- Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymu;
- LRV 1999 m. birželio 3 d. nutarimu Nr. 719 „Dėl inventorizacijos taisyklių patvirtinimo“;
- LRV 2000 m. vasario 17 d. nutarimu Nr. 179 „Dėl kasos darbo organizavimo ir kasos operacijų atlikimo taisyklių patvirtinimo“;
- LR Transporto lengvatų įstatymu;
- LR Kelių transporto kodeksu;
- kitais teisės aktais.

UAB „Jonavos autobusai“ metinės finansinės ataskaitos parengtos vadovaujantis bendraisiais apskaitos principais (įmonės, veiklos tęstinumo, periodiškumo, pastovumo, piniginių matavimų, kaupimo, palyginimo, atsargumo, neutralumo bei turinio viršenybės prieš formą). Rengiant UAB „Jonavos autobusai“ finansines ataskaitas buvo atsižvelgiama į veiklos tęstinumo principą, t.y. numatoma, kad UAB „Jonavos autobusai“ artimiausioje ateityje galės tęsti savo veiklą.

UAB „Jonavos autobusai“ finansiniai metai sutampa su kalendoriniais metais.

Per ataskaitinius metus įmonės apskaitos politika buvo pakeista. Apskaitos politikos pakeitimo informacija nurodyta aiškinamojo rašto pastabose.

Visos sumos UAB „Jonavos autobusai“ finansinėse ataskaitose pateikiamos eurais. Valiutiniai straipsniai finansinėse ataskaitose turi būti įvertinami finansinių ataskaitų valiuta, taikant balanso datos valiutos kursą.

Finansinėse ataskaitose UAB „Jonavos autobusai“ pasirinko duomenis teikti eurais. Toliau išdėstomi svarbiausi apskaitos politikos aspektai, kuriais UAB „Jonavos autobusai“ vadovavosi rengdama metines finansines ataskaitas.

### **Nematerialusis turtas**

Nematerialusis turtas UAB „Jonavos autobusai“ pripažįstamas, jei jis atitinka nematerialiojo turto apibrėžimą ir šiuos požymius:

1. UAB „Jonavos autobusai“ pagrįstai tikisi ateityje gauti iš turto tiesioginės ir (arba) netiesioginės ekonominės naudos.
2. Turto įsigijimo (pasigaminimo) savikaina gali būti patikimai įvertinta ir atskirta nuo kito turto vertės.
3. Turto įsigijimo (pasigaminimo) savikaina yra ne mažesnė už minimalią ilgalaikio nematerialiojo turto savikainą, UAB „Jonavos autobusai“ nusistatytą kiekvienai turto grupei.
4. UAB „Jonavos autobusai“ gali tuo turtu disponuoti, jį kontroliuoti arba apriboti teisę juo naudotis kitiems.

Įsigijus ar pasigaminus ilgalaikį materialųjį turtą, jis registruojamas UAB „Jonavos autobusai“ apskaitoje įsigijimo (pasigaminimo) savikaina. UAB „Jonavos autobusai“ balanse parodoma nematerialiojo turto likutinė vertė, t.y. įsigijimo (pasigaminimo) savikaina, atėmus sukauptą amortizaciją ir vertės sumažėjimą bei pridėjus vertės sumažėjimo atstatymą.

UAB „Jonavos autobusai“ nematerialiojo turto amortizacija skaičiuojama taikant tiesiogiai proporcingą (tiesinį) metodą.

UAB „Jonavos autobusai“ nematerialiojo turto eksploatavimo (naudojimo) išlaidos priskiriamos to ataskaitinio laikotarpio, kurį jos buvo patirtos, sąnaudoms.

UAB „Jonavos autobusai“ nematerialiojo turto atnaujinimo ar tobulinimo išlaidos, patirtos po jo įsigijimo ar pasigaminimo (sukūrimo), turi būti pripažįstamos sąnaudomis to ataskaitinio laikotarpio, per kurį jos patiriamos, išskyrus atvejus, kai šios išlaidos gali būti patikimai įvertintos, priskirtos konkrečiam turtui ir įmonė gali patikimai nustatyti, kad jos leis ateityje iš to turto gauti didesnę ekonominę naudą.

### **Ilgalaikis materialusis turtas**

Materialusis turtas UAB „Jonavos autobusai“ priskiriamas ilgalaikiam turtui, jei jis atitinka visus šiuos požymius:

1. UAB „Jonavos autobusai“ ketina jį naudoti ilgiau nei vienus metus.
2. UAB „Jonavos autobusai“ pagrįstai tikisi gauti iš turto ekonominės naudos būsimaisiais laikotarpiais.
3. UAB „Jonavos autobusai“ gali patikimai nustatyti turto įsigijimo (pasigaminimo) savikainą.
4. turto įsigijimo (pasigaminimo) savikaina yra ne mažesnė už minimalią ilgalaikio materialiojo turto savikainą, UAB „Jonavos autobusai“ nustatytą kiekvienai turto grupei.
5. UAB „Jonavos autobusai“ yra perduota rizika, susijusi su materialiuoju turtu.

Pagal anksčiau minėtus kriterijus pripažinus UAB „Jonavos autobusai“ ilgalaikį materialųjį turtą, jis skirstomas į tokias grupes:

1. Pastatai ir statiniai.
2. Transporto priemonės.

### 3. Kitas materialusis turtas (įskaitant sumokėtus avansus).

UAB „Jonavos autobusai“ kiekvienos ilgalaikio materialiojo turto grupės minimali vertė, likvidacinė vertė (jei tokia numatoma) ir nusidėvėjimo skaičiavimo metodai yra tokie:

Grupė	Minimali vertė, Eur	Tarnavimo laikas / Produkcijos kiekis	Likvidacinė vertė, Eur	Nusidėvėjimo metodas
Pastatai ir statiniai	300	nustatyta įsakymu	1	Tiesiogiai proporcingas (tiesinis)
Transporto priemonės	300	nustatyta įsakymu	1	Tiesiogiai proporcingas (tiesinis)
Kitas materialusis turtas (įskaitant sumokėtus avansus)	300	nustatyta įsakymu	1	Tiesiogiai proporcingas (tiesinis)

UAB „Jonavos autobusai“ ilgalaikis materialusis turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo (pasigaminimo) savikaina, vėliau gali būti apskaitomas vienu iš šių būdų:

1. Įsigijimo savikaina.
2. Perkainota vertė.
3. Tikraja vertė.

Atskiroms turto grupėms gali būti taikomi skirtingi apskaitos būdai.

Pasirinkus įsigijimo savikainos būdą, ilgalaikis turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo savikaina, finansinėse ataskaitose parodomas įsigijimo savikaina, atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir jo vertės sumažėjimą.

Parengus ilgalaikį materialųjį turtą naudoti, jo nusidėvėjimas pradedamas skaičiuoti nuo kito mėnesio 1 dienos. Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimas nebeskaičiuojamas nuo kito mėnesio 1 dienos, kai jis nurašomas, perleidžiamas ar kitaip perduodamas, kai turtas nustoja būti naudojamas arba kai visa naudojamo ilgalaikio turto vertė (atėmus likvidacinę vertę) perkeliama į prekių, produkcijos, paslaugų savikainą.

Ilgalaikio materialiojo turto rekonstravimo ir remonto darbų registravimas apskaitoje priklauso nuo tų darbų rezultato. Jei ilgalaikio materialiojo turto rekonstravimas ir (arba) remontas nepagerina naudingųjų turto savybių ir nepailgina jo naudingo tarnavimo laiko, šių darbų vertė pripažįstama ataskaitinio laikotarpio sąnaudomis. Visais kitais rekonstravimo ar remonto atvejais padidinama turto įsigijimo savikaina. Jei UAB „Jonavos autobusai“ apskaitoje įregistruotas ilgalaikis materialusis turtas nebeatitinka turto priskyrimo ilgalaikiam materialiajam turtui požymių, jis nurašomas. Perleidus UAB „Jonavos autobusai“ ilgalaikį materialųjį turtą, pelno (nuostolių) ataskaitoje parodomas šio turto perleidimo rezultatas, kuris apskaičiuojamas iš pajamų, uždirbtų perleidus turtą, atimant parduoto turto likutinę vertę ir visas su perleidimu susijusias išlaidas.

### **Ilgalaikis finansinis turtas**

Finansinis turtas apskaitoje turi būti registruojamas tik tada, kai UAB

„Jonavos autobusai“ gauna arba pagal vykdomą sutartį įgyja teisę gauti pinigus ar kitą finansinį turtą. Planuojami sandoriai, gautos garantijos ir laidavimai įmonės turtu nepripažįstami, kol jie neatitinka finansinio turto apibrėžimo.

UAB „Jonavos autobusai“ ilgalaikio finansinio turto neturi.

### **Atidėtojo pelno mokesčio turtas**

Jeigu turto balansinė vertė yra mažesnė ar įsipareigojimo balansinė vertė yra didesnė už jo mokesčio bazę, susidaro įskaitomieji laikinieji skirtumai, dėl kurių atsiranda atidėtojo mokesčio turtas. Įskaitomieji laikinieji skirtumai – tai laikinieji skirtumai, dėl kurių būsimaisiais ataskaitiniais laikotarpiais apmokestinamasis pelnas bus mažesnis už apskaitinį (mokestiniai nuostoliai bus didesni už apskaitinius).

### **Gautinos sumos**

UAB „Jonavos autobusai“ gautinos sumos skirstomos į ilgalaikes ir trumpalaikes.

Per vienerius metus gautinos sumos mažinamos abejotinių skolų sumomis, taip apskaičiuojant gautinų sumų grynąją vertę ir pripažįstant ataskaitinio laikotarpio sąnaudas. Abejotinos per vienerius metus gautinos sumos kaupiamos kontrarinėje sąskaitoje. Abejotinių skolų sąnaudos įtraukiamos į ataskaitinio laikotarpio pelno (nuostolių) ataskaitą.

### **Pelno paskirstymas**

Per ataskaitinį laikotarpį uždirbtas grynasis pelnas (nuostolis), likęs atskaičius visus mokesčius, turi būti paskirstytas eiliniame visuotiniame akcininkų susirinkime, kai tvirtinamas metinių finansinių ataskaitų rinkinys.

Pelno paskirstymas UAB „Jonavos autobusai“ apskaitoje registruojamas tada, kai savininkai priima sprendimą pelną paskirstyti, t.y. akcininkų susirinkimo dieną, neatsižvelgiant į tai, kada jis buvo uždirbtas.

### **Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)**

Nepaskirstytojo pelno mažinimas registruojamas apskaitoje, kai:

1. Registruojami ataskaitinio laikotarpio nuostoliai.
2. Savininkams priėmus sprendimą paskirstyti pelną.
3. Pardavus savas akcijas mažesne kaina nei jos buvo supirktos.
4. Registruojant esminių klaidų taisymo ir apskaitos politikos pakeitimo rezultata.
5. Registruojant išlaidų, tiesiogiai priskiriamų akcijų išleidimui, sumos dalį, viršijančią su ta emisija susijusių akcijų priedų sumą.
6. Kitais teisės aktų nustatytais atvejais.

Pelno paskirstymas apskaitoje registruojamas tada, kai savininkai priima sprendimą pelną paskirstyti, neatsižvelgiant į tai, kada jis buvo uždirbtas.

Nepaskirstytojo pelno didinimas registruojamas apskaitoje, kai:

1. Registruojamas ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas.
2. Priėmus sprendimą mažinti arba panaikinti anksčiau sudarytus rezervus.
3. Pardavus savas akcijas didesne kaina nei jos buvo supirktos.
4. Registruojant esminių klaidų taisymo ir apskaitos politikos pakeitimo rezultata.
5. Perkainojimo rezervo sumą, kuri priskiriama perkainoto turto nudėvėtai daliai.
6. Kitais teisės aktų nustatytais atvejais.

Nepaskirstytųjų nuostolių mažinimas registruojamas apskaitoje, kai:

1. Registruojamas ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas.
2. Gavus savininkų įnašus nuostoliams padengti.
3. Priėmus sprendimą padengti nuostolius iš rezervų ar nuostolių suma mažinant įstatinį kapitalą.
4. Registruojant esminių klaidų taisymo ir apskaitos politikos pakeitimo rezultata.
5. Perkainojimo rezervo sumą, kuri priskiriama perkainoto turto nudėvėtai daliai.

Nepaskirstytųjų nuostolių didinimas registruojamas apskaitoje, kai:

1. Registruojami ataskaitinio laikotarpio nuostoliai.
2. Registruojant esminių klaidų taisymo ir apskaitos politikos pakeitimo rezultata.
3. Išlaidų, tiesiogiai priskiriamų akcijų išleidimui, sumos dalis viršija akcijų priedų straipsnio sumą.

### **Dotacijos ir subsidijos**

UAB „Jonavos autobusai“ apskaitoje pripažįstamos:

1. Su pajamomis susijusios dotacijos. Jos teikiamos sąnaudoms ir negautoms pajamoms kompensuoti.
2. Kitos dotacijos, nepriskirtinos su turtu susijusioms dotacijoms.

Dotacijų apskaita tvarkoma kaupimo principu, t.y. dotacijos arba jų dalys pripažįstamos panaudotomis tais laikotarpiais, kuriais patiriamos su jomis susijusios sąnaudos.

Jeigu dotacijos gavėjas atitinka dotacijos suteikimo sąlygas, tačiau nėra įrodymų, kad dotacija arba jos dalis bus teikiama, tokia dotacija arba jos dalis apskaitoje registruojama, kai gaunama. Apskaitoje registruojant dotacijos grąžinimą, yra mažinama nepanaudotos dotacijos suma. Jei grąžinama dotacijos suma viršija nepanaudotos dotacijos likutį, tai perviršio suma yra parodoma pelno (nuostolių) ataskaitos sąnaudų straipsnyje.

### **Įsipareigojimai**

UAB „Jonavos autobusai“ įsipareigojimas pripažįstamas apskaitoje ir parodomas balanse tada ir tik tada, kai ji įgyja prievoles, kurios turės būti įvykdytos. Planuojami sandoriai, suteiktos garantijos ir laidavimai, kurių dar nereikia vykdyti, įsipareigojimais nepripažįstami, kol jie neatitinka įsipareigojimo apibrėžimo.

UAB „Jonavos autobusai“ įsipareigojimai skirstomi į finansinius ir nefinansinius. Balanse įsipareigojimai skirstomi į ilgalaikius ir trumpalaikius.

Pirmą kartą pripažindama įsipareigojimą, UAB „Jonavos autobusai“ turi įvertinti jį savikaina, t.y. gauto turto ar paslaugų verte. Sudarant finansinę atskaitomybę nefinansiniai įsipareigojimai įvertinami savikaina. Kiekvieną kartą sudarant finansines ataskaitas, finansiniai įsipareigojimai (išskyrus trumpalaikius, kurie nesusiję su rinkos kainomis) vertinami:

1. Tikrąją verte (susiję su rinkos kainomis).
2. Amortizuota savikaina (kiti finansiniai įsipareigojimai).

### **Pajamos**

UAB „Jonavos autobusai“ apskaitoje pajamos pripažįstamos, registruojamos

ir pelno (nuostolių) ataskaitoje parodomas, kai atitinka pajamų apibrėžimą ir galima patikimai nustatyti jų vertę. Apskaitoje pajamos registruojamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais. Vadovaujantis kaupimo principu, pajamos apskaitoje pripažįstamos tada, kai jos uždirbamos, neatsižvelgiant į pinigų gavimą. Pajamos įvertinamos tikrąja verte atsižvelgiant į suteiktas ir numatomas nuolaidas bei parduotų prekių gražinimą ir nukainojimą.

Pajamos – tai UAB „Jonavos autobusai“ ekonominės naudos padidėjimas per ataskaitinį laikotarpį, t.y. UAB „Jonavos autobusai“ turto naudojimo, pardavimo, perleidimo, vertės padidėjimas arba įsipareigojimų sumažėjimas, kai dėl to padidėja nuosavas kapitalas, išskyrus papildomus savininkų įnašus.

Pajamomis laikomas tik UAB „Jonavos autobusai“ ekonominės naudos padidėjimas. Pajamomis nepripažįstamas pridėtinės vertės mokestis ir kitos trečiųjų asmenų vardu surinktos sumos, nes jos neduoda UAB „Jonavos autobusai“ ekonominės naudos ir nedidina nuosavo kapitalo.

Pajamas uždirbanti UAB „Jonavos autobusai“ veikla, kuri paprastai susijusi su darbų atlikimu klientui, vadinama paslaugomis. Paslaugų teikimo pajamos, atsižvelgiant į tai, ar paslaugų teikimo rezultatas gali būti patikimai įvertintas ar ne, UAB „Jonavos autobusai“ pripažįstamos skirtingais būdais.

Pajamos pripažįstamos tik tais atvejais, kai suteikus paslaugas tikimasi gauti ekonominės naudos. Tačiau, jeigu kyla abejonų, ar bus gauta jau į pajamas įtraukta suma, skola, kurios nesitikima gauti, įtraukiama į ataskaitinio laikotarpio sąnaudas neatsižvelgiant į tai, kurį laikotarpį (ankstesnį ar ataskaitinį) pajamos buvo pripažintos.

UAB „Jonavos autobusai“ paslaugų teikimo pajamoms priskiriamos:

1. Keleivių vežimo paslaugos.
2. Kitos pajamos.

## **Sąnaudos**

UAB „Jonavos autobusai“ sąnaudomis laikomas ekonominės naudos sumažėjimas dėl UAB „Jonavos autobusai“ turto sunaudojimo, pardavimo, netekimo, vertės sumažėjimo ir prisiimtų įsipareigojimų per ataskaitinį laikotarpį, kai dėl to sumažėja nuosavas kapitalas, išskyrus tiesioginį jo mažinimą.

Sąnaudos, patirtos uždirbant ataskaitinio laikotarpio pajamas, registruojamos UAB „Jonavos autobusai“ apskaitoje ir rodomos finansinėse ataskaitose pagal kaupimo ir palyginimo principus. Sąnaudos, vadovaujantis kaupimo principu, apskaitoje pripažįstamos tada, kai faktiškai patiriamos, neatsižvelgiant į pinigų išmokėjimą.

UAB „Jonavos autobusai“ paslaugų teikimo sąnaudomis pripažįstama tik išlaidų dalis (sunaudotos žaliavos, medžiagos, komplektuojamieji gaminiai bei kitas trumpalaikis turtas, darbo užmokesčio sąnaudos, teikiant paslaugas naudojamo ilgalaikio turto nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos, trečiųjų asmenų suteiktų paslaugų ir panašios sąnaudos), susijusi su paslaugų teikimo pajamomis. Paslaugų teikimo sąnaudos turi būti pripažintos tą patį ataskaitinį laikotarpį, kurį buvo pripažintos ir pajamos už suteiktas paslaugas.

Paslaugų teikimo sąnaudos turi būti sumažintos gautomis nuolaidomis.

Avansai, sumokėti tiekėjams, ir ateinančių laikotarpių sąnaudos apskaitoje rodomi kaip turtas. Sąnaudos šiuo atveju pripažįstamos tik suteikus paslaugas.

## **Poataskaitiniai įvykiai**

Atsižvelgiant į svarbius poataskaitinius įvykius, UAB „Jonavos autobusai“ finansinės ataskaitos gali būti koreguojamos. Finansinės ataskaitos turi būti koreguojamos, jei poataskaitiniai įvykiai daro tiesioginę įtaką dar nepatvirtintų finansinių ataskaitų duomenims.

Kai poataskaitiniai įvykiai neturi įtakos įmonės paskutinės ataskaitinio laikotarpio dienos finansinei būklei ar veiklos rezultatams, finansinės ataskaitos nekoreguojamos.

### **Verslo ar geografiniai segmentai**

Segmentas – tai sudedamoji UAB „Jonavos autobusai“ dalis, kuri gali uždirbti pajamų, patirti sąnaudų, kuri rengia ir vadovybei teikia atskirą finansinę informaciją ir kurios veiklos rezultatus įmonės vadovybė nuolat tikrina.

UAB „Jonavos autobusai“ išskiria tokius segmentus:

1. Keleivių vežimo paslaugos.
2. Kitos pajamos.

### **Pastabos**

Aiškinamojo rašto pastabų dalį UAB „Jonavos autobusai“ formuoja savarankiškai (dalis informacijos pateikiama Excel lentelėse, pateikiama čia).

Esminėmis skaitomos klaidos, kurių suma viršija 1 procentą metinių pajamų. Ataskaitiniu laikotarpiu tokių klaidų taisymo nebuvo.

Apskaitos politika pakeista dėl apskaitą reglamentuojančių dokumentų pokyčių. Apskaitos politikos keitimas apskaitos duomenų nekoregavo.

### **Pastaba Nr.1 Ilgalaikis nematerialusis turtas**

Informacija pateikiama Excel lentelėse:

Priedas Nr.1 NEMATERIALIOJO TURTO PRIPAŽINIMO IR AMORTIZACIJOS RODIKLIAI  
Priedas Nr.2 NEMATERIALUSIS TURTAS

Ilgalaikio nematerialaus turto nuvertėjimo nenustatyta.

### **Pastaba Nr.2 Ilgalaikis materialusis turtas**

Informacija pateikiama Excel lentelėse:

Priedas Nr.3 IMT PRIPAŽINIMO IR NUSIDĖVĖJIMO RODIKLIAI  
Priedas Nr.4 ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS

Ilgalaikio materialaus turto nuvertėjimo nenustatyta.

### **Pastaba Nr.3 Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai**

Sumų, kurias įmonė turėtų gražinti po penkerių metų, nėra.

Po vienerių metų mokėtiną sumą sudaro 404929 eurų lizingo įsipareigojimai. Iki vienerių metų šių įsipareigojimų yra 196281 eurai.

Informacija apie lizingu įsigytą turtą, valdomą naudotojo teisėmis:

Įkeisto turto pavadinimas	Įkeitimo data	Įkeitimo pabaigos data	Įkeitimo priežastis	Įkeista vertė eurais	Turto likutinė vertė 2019-12-31

autobusas SETRA	HOM049	2015-03	2020-03	lizingas	1857	2816
autobusas Otokar Navigo	JBD049	2015-11	2020-11	lizingas	15885	53435
autobusas Otokar Navigo	JBD053	2015-11	2020-11	lizingas	15885	53435
autobusas MB O345	JDG641	2016-04	2021-04	lizingas	9199	15261
autobusas Otokar Vectio	JOB441	2016-12	2021-12	lizingas	53635	92815
Autobusas MAN	JRK574	2017-06	2022-06	lizingas	15230	24619
Autobusas IVECO CROSSWAY LOW	KGD372	2018-02	2023-02	lizingas	87284	121568
autobusas IVECO CROSSWAY	KFD442	2018-02	2023-02	lizingas	91733	127764
Autobusas MAN	KNR298	2018-08	2023-08	lizingas	23409	36844
autobusas MB	LBG783	2019-06	2024-06	lizingas	27785	45135
Autobusas IVECO CROSSWAY LOW	LCV620	2019-07	2024-07	lizingas	128520	155787
autobusas IVECO CROSSWAY	LDR181	2019-07	2024-07	lizingas	130788	155787

#### Pastaba Nr.4 Pajamos ir sąnaudos

Pardavimo pajamos pagal veiklos rūšis pateiktos priede Nr.5

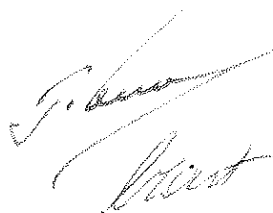
Informacija apie paslaugų pardavimo sąnaudas (eurais):

Sąnaudų rūšys	2019 metai	2018 metai
1. PARDAVIMO SAVIKAINA:	1635625	1531263
1.1. Autobusų nusidėvėjimas	191896	171589
1.2. Degalų sąnaudos	400892	405625
1.3. Autobusų eksploatacinės sąnaudos	190444	154841
1.4. Darbo apmokėjimo sąnaudos	782253	734761
1.5. Kitos sąnaudos	70140	64447
2. VEIKLOS SĄNAUDOS (bendrosios ir administracinės):	624947	603198
2.1. Amortizacija ir nusidėvėjimas	73793	70580
2.2. Darbo apmokėjimo sąnaudos	364364	350081
2.3. Kitos sąnaudos	186790	182537
VISOS SĄNAUDOS (1+2)	2260572	2134461

#### Pastaba Nr.5 Sandoriai su vadovaujančiais darbuotojais

2019m.rugsėjo 17d. įregistruoti nauji bendrovės įstatai, kuriuose numatyti valdymo organai: visuotinis akcininkų susirinkimas ir vadovas - bendrovės direktorius. Ataskaitiniais metais vadovui buvo mokamas tik darbo užmokestis ir su tuo susijusios išmokos – 56521euras. Kitokio pobūdžio sandorių nebuvo.

Direktorius



Otaras Urbanas

Vyr.buhalterė

Ona Martusevičienė

Nematerialiųjų turtas  
I priedas

UAB „Jonavos autobusai“  
(įmonės pavadinimas)

156576661,

Turgaus g. 1, Jonava  
(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

**NEMATERIALIOJO TURTO PRIPAŽINIMO IR AMORTIZACIJOS RODIKLIAI**

Pastaba Nr. 1

Sudarymo data 2020.03.06

eurais, vienetais

Ataskaitinis laikotarpis 2019.01.01-2019.12.31

(finansinių ataskaitų valiuta ir jos tikslumo lygis)

Ilgalaikio nematerialiojo turto grupė ar vienetas	Minimali vertė	Likvidacinė vertė	Amortizacijos metodas	Tarnavimo laikas, metai
Programinė įranga	300	0	Tiesiogiai proporcingas (tiesinis)	3
Kitas ilgalaikis nematerialiųjų turtas	300	0	Tiesiogiai proporcingas (tiesinis)	4

UAB „Jonavos autobusai“

(įmonės pavadinimas)

156576661, Turgaus g. 1, Jonava

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

**NEMATERIALIŲIS TURTAS**

Pastabos Nr. **1**

Sudarymo data **2020.03.06**

Ataskaitinis laikotarpis **2019.01.01-2019.12.31**

eurais, vienetais

(finansinių ataskaitų valiuta ir jų tikslumo lygis)

Rodikliai	Programinė įranga		Kitas ilgalaikis nematerialiųjų turtas		IŠ VISO	
	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
<b>a) Įsigijimo savikaina</b>						
Ataskaitinio laikotarpio pradžioje	7550	6244			7550	6244
Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje:						
– turto įsigijimas / pasigaminimas (sukūrimas)		1306				1306
– kitiems asmenims perleistas (–)						
– nurašytas turtas (–)						
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (–)						
<b>Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje</b>	<b>7550</b>	<b>7550</b>			<b>7550</b>	<b>7550</b>
<b>b) Amortizacija</b>						
Ataskaitinio laikotarpio pradžioje	5512	4694			5512	4694
Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje:						
– ataskaitinio laikotarpio amortizacija	1035	818			1035	818
– kitiems asmenims perleisto turto amortizacija (–)						
– nurašyto turto amortizacija (–)						
– perrašymai / koregavimai + / (–)						
<b>Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje</b>	<b>6547</b>	<b>5512</b>			<b>6547</b>	<b>5512</b>
<b>c) Vertės sumažėjimas</b>						
Ataskaitinio laikotarpio pradžioje						
Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje:						
– ataskaitinio laikotarpio vertės sumažėjimas						
– kitiems asmenims perleisto turto (–)						
– nurašyto turto (–)						
– perrašymai / koregavimai + / (–)						
<b>Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje</b>						
<b>d) Likutinė vertė ataskaitinio laikotarpio pabaigoje (a)–(b)–(c)</b>	<b>1003</b>	<b>2038</b>			<b>1003</b>	<b>2038</b>

UAB „Jonavos autobusai“  
(įmonės pavadinimas)

156576661,

Turgaus g. 1, Jonava  
(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

### IMT GRUPIŲ PRIPAŽINIMO IR NUSIDĖJIMO RODIKLIAI

Pastaba Nr. 2

eurais, vienetais

(finansinių ataskaitų valiuta ir jų tikslumo lygis)

Sudarymo data 2020.03.06 Ataskaitinis laikotarpis 2019.01.01-2019.12.31

Ilgalaikio materialiojo turto grupė ar vienetas	Minimali vertė	Likvidacinė vertė	Įvertinimas	Nusidėvėjimo skaičiavimo metodas	Tarnavimo laikas, produkcijos kiekis
Pastatai ir statiniai	300	1	Įsigijimo savikaina	Tiesiogiai proporcingas (tiesinis)	15
Transporto priemonės	300	1	Įsigijimo savikaina	Tiesiogiai proporcingas (tiesinis)	5-10
Kitas materialusis turtas (įskaitant sumokėtus avansus)	300	1	Įsigijimo savikaina	Tiesiogiai proporcingas (tiesinis)	3-8

**ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS\***

Sudarymo data 2020.03.06  
Ataskaitinis laikotarpis 2019.01.01-2019.12.31  
Pastabos Nr. 2

Ilgalaikis materialusis turtas  
4 priedas

eurais, vienetais

(finansinių ataskaitų valiuta ir jų tikslumo lygis)

Rodikliai	Pastatai ir statiniai		Transporto priemonės		Kitas materialusis turtas (įskaitant sumokėtus avansus)		Iš viso	
	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
<b>a) Įsigijimo savikaina</b>								
Ataskaitinio laikotarpio pradžioje	1509886	1469887	2198461	1889939	103336	105136	3811683	3464962
Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje								
- turto įsigijimas								
- perleistas turtas (-)		39999	378844	373700	1238	6524	380082	420223
- nurašytas turtas (-)			49426	65178		8324	49426	73502
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)								
<b>Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje</b>	<b>1509886</b>	<b>1509886</b>	<b>2527879</b>	<b>2198461</b>	<b>104574</b>	<b>103336</b>	<b>4142339</b>	<b>3811683</b>
<b>b) Perkaizėjimas</b>								
Ataskaitinio laikotarpio pradžioje								
Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje								
- vertės pokytis dėl perkainojimo + / (-)								
- kitiems asmenims perleisto turto (-)								
- nurašyto turto (-)								
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)								
<b>Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje</b>								
<b>c) Nusidėvėjimas</b>								
Ataskaitinio laikotarpio pradžioje	833901	772359	1418928	1311796	88045	88864	2340874	2173019
Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje								
- ataskaitinio laikotarpio nusidėvėjimas	65574	61542	192615	172307	6465	7502	264654	241351
- atstatantys įrašai (-)								
- kitiems asmenims perleisto turto nusidėvėjimas (-)								
- nurašyto turto nusidėvėjimas (-)			49424	65175		8321	49424	73496
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)								
<b>Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje</b>	<b>899475</b>	<b>833901</b>	<b>1562119</b>	<b>1418928</b>	<b>94510</b>	<b>88045</b>	<b>2556104</b>	<b>2340874</b>
<b>d) Vertės sumažėjimas</b>								
Ataskaitinio laikotarpio pradžioje								
Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje								
- ataskaitinio laikotarpio vertės (likusios vertės) sumažėjimas								
- atstatantys įrašai (-)								
- kitiems asmenims perleisto turto (-)								
- nurašyto turto (-)								
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)								
<b>Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje</b>	<b>610411</b>	<b>675985</b>	<b>965760</b>	<b>779533</b>	<b>10064</b>	<b>15291</b>	<b>1586235</b>	<b>1470809</b>
<b>e) Lik. vertė ataskaitinio laikotarpio pabaigoje (a)+(b)-(c)-(d)</b>								
Ilgalaikio materialiojo turto, parodomo finansinėse ataskaitose perkainota verte, balansinė vertė (ataskaitinio laikotarpio pabaigoje), kuri būtų parodoma balanse, jei nebūtų perkainota								

\* pažymėkite investicijų turą (čia parodomas tik tas investicinis turtas, kuris apskaitomas įsigijimo savikaina)

UAB „Jonavos autobusai“

(įmonės pavadinimas)

156576661, Turgaus g. 1, Jonava

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

Pastaba Nr. 4

Sudarymo data 2020.03.06

eurais, vienetais

Ataskaitinis laikotarpis 2019.01.01-2019.12.31

(finansinių ataskaitų valiuta ir jų tikslumo lygis)

Rodikliai	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
Keleivių vežimo paslaugos,	2216686	2104185
t.sk.kompensuojami keleivių vežimo nuostoliai	461244	384872
Kitos pajamos	72369	69844
Ilgalaikio turto perdavimo pelnas	4407	3030